

Motion angående punkt 1.2 Klassificeringscertifikat och mätbrev.

KN motionerar om att förändra textstycket i kaptiel 1.2 som säger: *Då tiden för mätbrevets giltighetstid har utlöpt, kan densamma efter ingående prövning (ommatning) förnyas på tid, som nämnden äger fastställa beroende på i vilken kondition jakten befinner sig, dock max 5 år för varje gång.*

Till: Då tiden för mätbrevets giltighetstid har utlöpt, kan densamma efter prövning förnyas på tid, som nämnden äger fastställa beroende på i vilken kondition jakten befinner sig, dock max 3 år för varje gång. Antingen genom en ommätning eller efter en vidimering av ägaren att inga förändringar har skett under giltighetstiden under förutsättning att ägaren varit ägare under hela tidsperioden.

Syftet med korrigeringen är att förenkla arbetet med mätbreven och kunna godkänna en förlängning av mätbrevet om ägaren intygar att inga förändringar har skett. Med detta så får vi enklare att hålla mätbrev gällande för jakter som nyttjas utan modifikationer.

Motion angående ankarvikter

Vi anser att ankarvikterna i Skärgårdskryssareregeln bör ses över. I praktiken fungerar det så här vid kappsegling - man bär iland sitt ordinarie ankare och surrar fast sitt regelankare vid mastfoten. Regelankaret är ofta ett standardankare som inte når upp till regelvikten och är därför behängt med allehanda kättingbitar, blyvikter, stora schackels m.m. som i många fall t.o.m. kan försämra ankarens egenskaper. Ofta är regelankaret en punkt som arrangören har lätt för att kontrollera. Det är då inte seriöst att visa upp t.ex. ett 15 kg ankare behängt med diverse skrot för att nå upp till 17 kg. Vi tycker att KN skall göra en översyn och komma med ett förslag på lämpliga ankarvikter. Regelns vikter i dag är inte anpassat för de standardvikter på ankare som finns i marknaden. T.ex. min Sk30 skall enligt regeln ha ett ankare på 17 kg men jag seglar omkring med ett Bruceankare på 7,5 kg och har aldrig problem med dragning annat än på ren slät bergsbotten men då hjälper inget ankare oavsett vikt.

Hälsningar Lars Nordlund SK30 S239 & Mattias Malmros A22 S20

KN's synpunkt: Ankaret tillhör säkerhetsutrustningen ombord och ska kunna användas för svajankring vid kustnära segling vid t.ex. ett rigghaveri. Enligt tillgängliga rekommendationer så är dagens vikter rimliga för svajankring. T.ex. för en 30a så är ett 7.5kg Bruce-ankare tillsammans med kätting lämpligt för ankring på svaj och totalvikten inkl kätting blir då runt 17 kg. KN's förslag till motion blir ett tillägg av en not under Tabell 2 Inredning och utrustning för skärgårdskryssare:

Not 6. I ankarvikt får vikt av ketting ingå. Ankaret skall förvaras tillgängligt och vara redo att användas.

Motion om begränsning av spinnacker för 22 kvm skärgårdskryssare.

Stående lik längd max..9000 mm

Mätt mot underliket, horn till horn. (Detta för undvikande av dålig sikt föröver.)

Halvbredd max..8000 mm

Underlikslängd max..7000 mm

Motiv: Spinnackrarna tenderar att bli allt större och klassen allt mindre, en begränsning av spinnacker kanske är det steg som påverkar regeln minst och viljan att segla i klassen mest. Begränsning av den så kallade kjolen som skymmer sikten framåt bör göras. Därav skrivelsen under Stående lik, kanske inte tillräcklig men denna motion är ett förslag och kan säkert skrivas bättre (om den antas).

Mvh Sven Högelin

Motion att ta bort 6.8.1 Begränsningar i försegel för 15 och 22 m2-klassen ur regeln.

Motivering: Att få bort avvikelser i regeln mellan klasser där avvikelserna inte har någon funktion. Idag har vi mer kontroll på vart utvecklingen med asymmetriska försegel tagit vägen, när motionen antogs var man rädd för att ännu ett segel skulle införas. Det ville man hindra av kostnadsskäl, i 30:a klassen fri från denna regel har ingen utveckling skett åt det hållet.

Mvh Sven Högelin