

SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

Informationsorgan för Svenska Skärgårdskryssare Förbundet, SSKF

nr 3 1979 årg. 6





KANONSEGEL

Peder Cederschiöld AB
Segelmakeri

Norra Galärskjulet Galärparken
Box 24027 100 57 Stockholm

Tel: 08/60 55 05

SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

officiellt organ för Svenska Skärgårdskryssareförbundet, SSKF

Redaktion: Thomas Strand, Per Thelander, Karin Tahvanainen, **Kenneth Derlow**
 Red. adress: Per Thelander, Lomvägen 32, 19156 Sollentuna
 tel 08/7580949

Ansvarig utgivare: Thomas Strand

Frågor rörande SSKF's verksamhet kan ställas till

Ordförande: Jonas Brundin Tel 08/156307

Sekreterare: Ann-Karin Reuterlöv Tel 08/889041

Kassör: Bengt Parmell Tel 0752/11583

SSKF's adress: Box 8178, 10420 Stockholm Postgiro nr 796641 - 9



SSKF säljer vimplar, märken och dekaler.
 Dessa kan beställas genom att sätta in
 pengar på SSKF'spg 796641 - 9.

Priser: Vimpel 10 :-
 Märke 7,50:-
 Dekal 2:-
 Tröja 70:-

Utgivningsmånad 1979

Nr	Sista mtrl lämn.dag	Utkommer
1	23/1	15/2
2	23/3	15/4
3	24/9	15/10
4	23/11	15/12

Du har väl köpt skärgårdskryssareregeln? Regelboken kostar
 25 kronor och fås genom insättandet av pengar på SSKF's Pg.

Omslaget: Från skärgårdskryssarepokalen 1979

Hej!

Ännu en säsong att lägga till handlingarna. Kall och usel ur semester-synpunkt, men annat har hänt som värmer.

Nyproduktionen har tagit fart och vad som slår en mest med de nya jakterna, är hur mycket större utrymme man får utan att ge avkall på snabbheten. En ny skärgårdskryssare bör i dag framstå som ett attraktivt alternativ i marknadens uppsjö av entypsbåtar med osäker framtid.

Förbundet har fortsatt profileringen utåt, och det är nu fastslaget att endast båtar byggda och klassade enligt skärgårdskryssarregeln får kallas skärgårdskryssare.

Klassen har ett internationellt förflutet och det arbetas intensivt på att återuppliva det internationella utbytet. Mer härom på annan plats i tidningen.

Närmast stundar vintersäsongen med kurser, renoveringar, planeringar och drömmar om varmare tider.

JONAS

Kom ihåg att anmäla dig till kurserna. Lös anmälningsblankett bifogas denna tidning.



Bilverkstad
Däckservice
Biltillbehör
Reservdelar

Uthyrning
Jordfräs
Släpvagn
Bilar

Kiosk
Tidningar
Tobak
Läsk
Bröd

Holmgrens

Bensin & Service

Telefon 0766 / 504 87

Djuröbron - 130 40 Djurhamn

Höstens program1. Nybörjarkurs i bugg med Olle och Annika som lärare.

Plats: Hjorthagens medborgarhus. T-station Ropsten uppgång Hjorthagen, första huset till vänster. Antal gånger: 6. Klockan 19.

Söndag. 4 nov

Söndag. 11 nov

Söndag. 18 nov

Söndag. 2 dec

Söndag. 9 dec

Fredag. 14 dec

Kursavgift: 60 KR.

Det här är en förkortad repris av förra vinterns kurs. Den kommer att följas av en fortsättningskurs med start i mitten av januari.

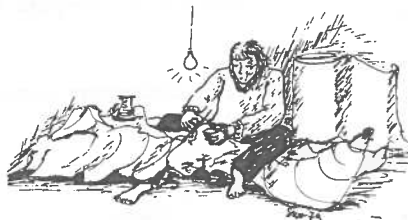
2. Studiebesök på segelmakeri.

Plats: Rebellsegel. Hammarby industriområde. Kör in på Lumaområdet genom grinden håll till vänster, ner mot sjön, det är "skyltat" med rebellsegel. eller tag buss 55 från Skanstull, (går till ca klockan 19).

Tid: ~~Torsdagen~~ den 15 nov. Kl 19⁰⁰

Kursavgift: 10 KR icke medlemmar 15 KR.

Staffan Larsvall visar oss runt på Rebell -
- segel och berättar om sömnad, trimning
och segelvård.

3. Konstruktionskurs.

Fyra kurskvällar med konstruktionsläraren Conrad Luttröpp för den som undrar vad segelbåtskonstruktörerna (puh) håller på med.

Plats: Vasa gymnasium sal A 12. Korsningen Dalagatan/ Karlbergsvägen.

Kursavgift: 15 KR / gång, icke medlemmar 20 KR / gång.

Kväll 1 & 2

Tid: 21/II och 28/II. Kl 1900.

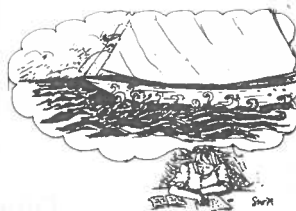
Förklaring av segelbåten som fenomen och den eviga kampen mellan framdriften från seglen och motståndet från segel och skrov.
Laminär och Turbulent strömning, friktions och vågbildningsmotstånd. Stabilitet och

segelbärande förmåga. Vad skiljer en deplacementbåt från en planande jolle? Vilka faktorer avgör segelbåtens snabbhet? Skall man ha delat eller helt lateralplan?

Kväll 3.

Tid: 5/12

Hur ritas man en linjeritning? Vilka linjer börjar man med och vilka slutar man med? Vilken utrustning behöver man? Böcker, papper, pennor, linjal, mm, mm.



Nödvändiga beräkningar på tex displacement, NACA-profiler mm. Ex på linjeritningar på bl.a skärgårdskryssare.

Kväll 4.

Tid: I2/I2

Håller båten? En liten hållfasthetslära för segelbåtar: Spant, skott, stringers, balkar och knän.

Liten materiallära med trä, stål, aluminium, plast och betong. På lämpliga ställen kommer historiska återblickar att göras. Den som inte kan se bakåt och inte heller framåt, bör fanimej se upp.

Vårens Program.

Tid och plats för vårens kurser är ännu inte spikade, men här följer programmet med ungefärliga tider.

1 Frågelådan.

Tomas, Tom och Tore svarar på frågor om renovering av gamla skärgårdskryssare. Kom med massor av frågor.

Tid: Vecka 3

2 En skärrårdskryssare blir till.

Lars Haggren visar bilder från bygget av sin egenhändigt konstruerade mahognyttrekkia.

Tid: Vecka 5

3 Trimming.

Nordiska mästarten i IF-båt Olof Björland lär oss att trimma våra båtar till maximum, med hjälp av 3 projektorer och stor ljusshow

Tid: Vecka 7.

4 Riggkonstruktion.

Lars Haggren "trasslar ut vajern" åt oss och förklarar hur riggen skall se ut.

Tid: Vecka 9.

5 Teknik och strategi.

Björland igen! Nu tar han upp hur man lägger upp och genomför en kappsegling.

Tid: Vecka 10.

6 Kappseglingsregler.

Vad var och en bör veta om kappseglingsregler, med Sten Wiberg från Vikingarnas Segel-Sällskap.

Tid: Vecka 12.

7 Sjukvård ombord.

Lillemor Lundqvist lär dig allt om första hjälpen när annan hjälp ej sökas kan.

Tid: Vecka 13.

8 Väder till sjöss.

Klaga inte på vädret, gör någonting åt det. Gå och lyssna och lär av Martin William-Olsson.

Tid: Vecka 15.

Trots att förbundet i år tog en andhämtningspaus och lät vissa aktiviteter vila, som exempelvis ångbåt och utställning, blev uppslutningen av seglande jakter glädjande nog mycket god.

På skepparmötet kl 0900 på Getfoten delas startlistan ut och jakterna prickas av. En titt i startlistan avslöjar att 30-kvm klassen var den största, med 30 anmälda jakter, följd av 26 anmälda 22:or.

Vidare kunde noteras att en hel del nya "ansikten" flutit upp. Den intressanta 30-klassen ståtade med två helt nybyggda jakter. 207 ritad och "rattad" av ägaren Lasse Haggren, var vår bekanting mahognybygget från Karlsro Båtvarv. Flagga 0 med arbetsnamnet "Tiger 30" var Lars Olof Johanssons plastbygge, så färsk att hon inte hunnit få något segelnummer av klassificeringsnämnden.

Där fanns också Estlandertrettian 65 Lalla, som efter ett par år på land återfått 1,5 m akter och originalmåtten 12,75 x 1,75.

I 55:a klassen fanns 40:an Wind - bröderna Sundelin - anmäld. Vår senast byggda 40:a (K H Reimers 1944), som inte visat sig i skärgårdskryssaresammanhang sedan krigsslutet. Dess skeppare anmälde strax före start till seglingsledningen att - det är nog mer riktigt att vi startar i 75-klassen. Det kallar jag "fair sailing" Anmäld fanns också vår senast byggda 75:a -Estlanderritade Triumph från 1921 med de skräckinjagande måtten 17,40 x 2,45. Triumph, fortfarande i samma familjs ägo, har legat på land i 11 år och renoverats. Hon sjösattes för första gången till 1978 års segelbåtens dag. Den dag som Triumph kommer ikapp utrustningsmässigt får "Birrita - Tompa" se upp. Det törs vi lova.

I övrigt var det de vanliga kända Segelbåtens Dag jakterna. Många av dem har varit med varje år sedan 1974. Dock noterades det anmärkningsvärda att den för något år sedan så hastigt växande 120-kvm klassen ej lyckats få en enda jakt till startlinjen.

Ute vid startlinjen kunde vi konstatera följande: (bl a)

att den kända pokalplockaren Tom Edling på 75 S-2 ej kom till start vidare saknades även 40 S-1 Yrsa

att mahogny glänste på 30 S-207

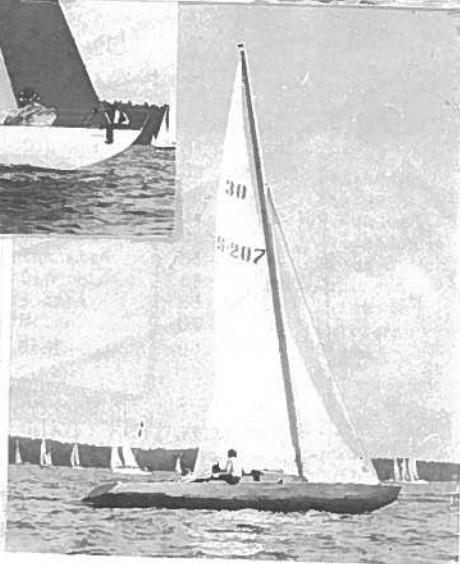
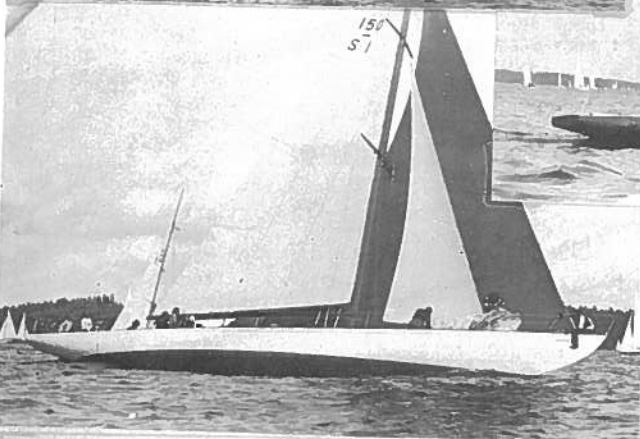
att plasttrettian var en mer proportionerlig jakt än 22:an med samma skrov Segelplanet stog mycket vackert mot skrovet. Hon bör dock seglas under riktigt namn istället för typbeteckning.

att 95:orna Ala Ala och Vildanden kom med nya riggar och segel.

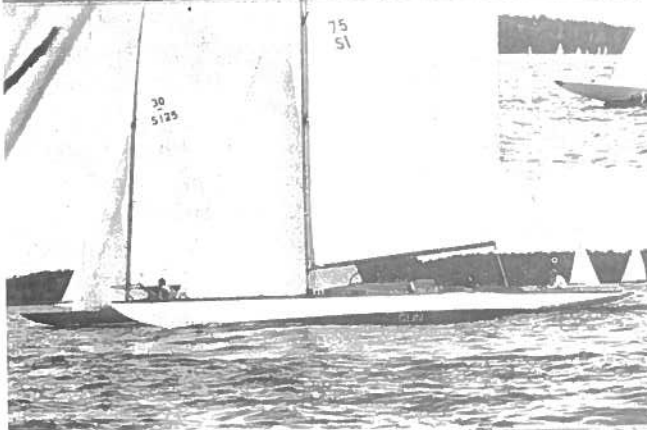
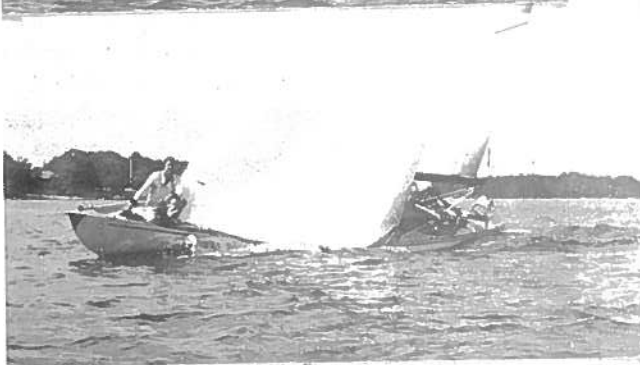
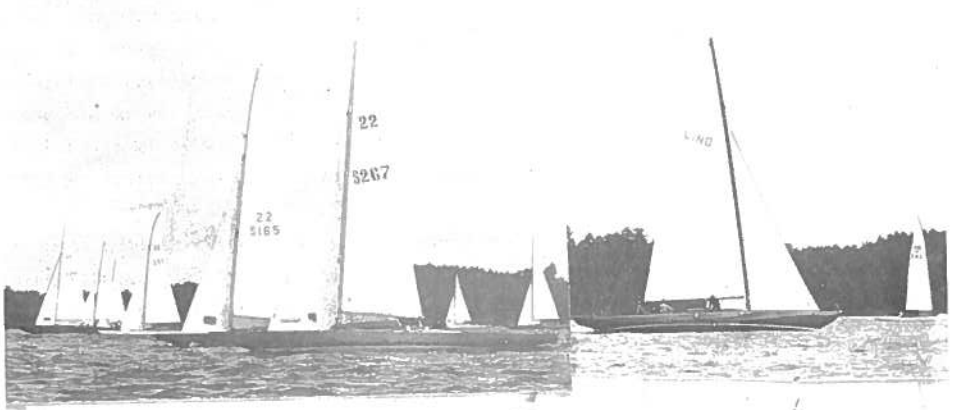
Kl 1030 startade de tre 15 kvm jakterna. LaLe såg ut att gå bra och gled snart ifrån de övriga.

Bland 22:orna såg Gunnel II ut att ha en sammanbiten besättning. Där anades stenhård satsning. Gunnel II gjorde också en bra start högst uppe i lovart.

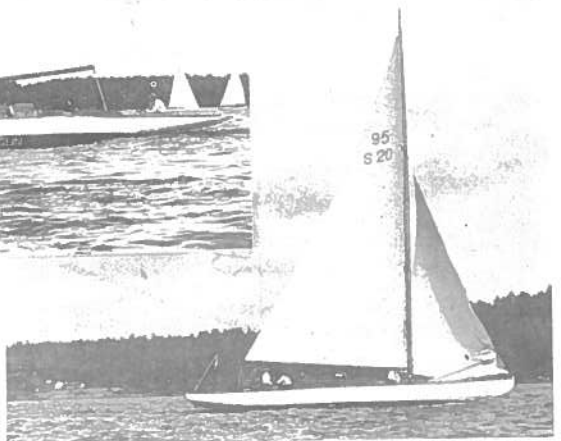
Sedan följde klasserna efter varandra och bildade ett långt band av jakter ned till rundningsmärket på Askriken, vilket nåddes utan slag.



Bilderna uppfifrån - Mariann, Gunnel II,
Beatrice-Aurore, Tiger 30 (utan segelnr),
och 30/207 den nya mahognyttian.
foto per thelander



Bilderna uppifrån - Tjugotvåorna
 startar, 40:an Wind, 55/46 Carina,
 La-Le, Elisabeth och Jun i närkamp,
 Dafna rundar som sista jakt.
 foto per thelander



Vid rundningen kunde anas hur topplaceringarna skulle fördelas.

Som första jakt rundade 15 S-15 LaLe. Därefter kom 22:an Gunnel II med segelmakare Klinga ombord. Som första trettia kom 81 Gerd VI tätt följd av den nya mahogny-trettian.

Som första 40:a, långt före de andra, segelmakare Nystedt med sin Mariann Av 55:orna rundade Carina först.

Där hade också Beatrice Aurore seglat upp alla i klasserna 95 och 75 samt de flesta 55:or. De fartresurser hon demonstrerade gav förningar....

Efter kryss genom Halvkaket i lätta och vridande vindar och målgång utanför kafeet vid Blockhusudden spikades nedanstående resultatlista. 1979

1	150/1	Beatrice Aurore	31	22/5	Tanja	61	30/31	Lindagull II
2	22/267	Gunnel II	32	30/159	Nattfnys	62	30/104	Häxan
3	30/27	Pang	33	40/62	Gazell	63	30/50	Alfsol
4	40/16	Mariann	34	22/271	Fuhrita	64	30/68	Saga
5	55/46	Carina	35	22/29	Taifun	65	30/143	Arlene
6	30/207		36	30/151	Sans Souci	66	75/26	Elvan
7	30/59	Bellona	37	75/22	KSSS 1905	67	30/178	Swing
8	30/81	Gerd VI	38	22/57	Wiwi	68	40/83	Malabri
9	30/200	Yvette	39	55/43	Keego	69	30/88	Britta III
10	40/66	Eugenie	40	95/4	Gerdny	70	55/-	Tanja
11	55/2	Mayflower	41	95/5	Ala Ala	71	22/117	Pan
12	22/238	Condor	42	30/106	Wättermön	72	75/1901	Oberon
13	22/180	Neana	43	55/32	Maritza	73	22/296	Wicki
14	30/96	Pii	44	15/15	LaLe	74	22/266	Tatjana
15	22/345	Raffa	45	40/85	Morgana	75	22/25	Charmen
16	40/52	Aziza	46	30/30	Slaghöken	76	30/24	Gay
17	30/-	Tiger 30	47	40/29	Britt-Marie	77	15/13	Yankee
18	55/15	Ninni	48	22/-	Ingalill	78	22/83	Karin
19	55/6	Stormfågel	49	40/84	Kajsa	79	55/44	Sagitta
20	30/125	Elisabeth	50	22/177	Lill-Stina	80	55/34	Arwen
21	22/165	Ramona	51	40/51	Oihonna	81	30/65	Lalla
22	75/1	Gun	52	55/SL 139	Gun	82	22/292	Bellamica
23	55/41	Hexan	53	55/-	Åsa III	83	40/32	Taifun
24	95/1	Kerma	54	75/23	Oceana	84	95/KR 349	Gunlög
25	75/-	Trumph	55	55/42	La Liberte	85	95/19	Vildanden
26	30/82	Solkatten	56	40/69	Thalatta	86	22/-	Fiona
27	22/205	Lucky Chance	57	95/18	Daphne	87	15/21	Örnungen
28	40/60	Fågel Grip	58	40/SL 33	Igea	88	95/20	Dafne
29	75/18	Blanka	59	40/81	Elinor	89	40/-	Aurora
30	30/127	Juni	60	55/-	Nixe	90	22/94	Sassa

Som synes blev det en jämn blandning av olika klasser i toppen.

Även i år var det en jakt som lyckades hitta sitt rätta nummer - grattis Oihonna.

Nämnas bör att söndagsseglingen The Scandal Beauty Trophy Race i år seglats efter ändrade regler. Det innebar att fältet bestod av idel SSKF - bekanta från 40 kvm och uppåt. Där drog 55:an Carina snabbt iväg och gick först i mål.

Hon vann också, sedan respiten beräknats.

per thelander

Tjugotvåorna har genom sin spridning fått en naturlig indelning i tre aktiva seglingsdistrikt. Här kommer rapport från de distriktsansvariga, samt sammanställning av SÅskoppen som man kan delta i varhelst några tjugotvåor finns. Ansvariga för rapporten är 22-klubbens seglingskommitte.

Tjugotvåornas seglingar i Stockholmsområdet 1979

Lidingö Runt. Seglingssäsongen började även i år med Lidingö Runt som bjöd på fint väder och svag vind.

Vid starten var det näst intill lugnt men efter Fjäderholmarna kom en något stadigare bris. Det var 4 tjugotvåor med bland de 13 skärgårdskryssare som kom till start.

Bästa 22:a blev S 5 Tanja med Pelle Engdahl vid pinn. Han placerade sig 3:a totalt

talt.	Övriga placeringar:	3	5	Tanja	Per Engdahl
		6	57	Wiwi	Peter Zell
		7	158	Brisbi	Thomas/ Ulf Carlen
		13	94	Sassa	Johan Svedbrink

Mälarregattan. Till regattan kom endast två jakter, 158 Brisbi och 265 Solong. Vinden var rätt så hård så 20-års 22:an brisbi hade inte mycket att sätta emot på kryssen men på undanvinds-bogarna visade hon sig hänga med bra. Solong vann alla seglingarna.

SSKF:s eskader samlade 4 stycken 22:or som inte behövde ångra sig att de kom med tanke på det fina vädret, som nog var det bästa under hela sommaren. Seglingen gick från Säck runt Hjälmo via Träsköfjärden upp till Finnhamn. Vann gjorde 158 Brisbi med bröderna Carlen tätt följda av 177 Lill-Stina. På tredje plats kom Wiwi och fyra kom en 22:a vars namn tyvärr är okänt. Detta var ordningen bland 22:orna.

Gäddisregattan kunde ej seglas av 22:orna som var för få att bilda klass.

Vikingsregattan samlade i år 8 båtar, 57 Wiwi, 158 Brisbi, 177 Lill-Stina, 180 Neana, 238 Condor, 265 Solong, 267 Gunnel II och 279 Gullvingen. Seglingarna på lördagen gick i svag vind ibland måttlig där Gunnel II tog två spikar. På söndagen upplevde vi alla vindriktningar och styrkan 0-10 m/s och efter ett par timmars väntande på starten släpptes fältet iväg. Strax före starten kolliderade Brisbi med en plastbåt så illa att hela ruffen blev totalförstörd och övergiök till formen av en vedhög. Även i denna segling triumferade Gunnel II genom att ta hem försraptplatsen. 238 Condor missade andraplatsen som istället togs av 265 Solong.

Resultat:	1	267	Gunnel II	B Klinga
	2	238	Condor	P Dahlberg
	3	265	Solong	B Allert
	4	177	Lill-Stina	A Ohlofsson
	5	279	Gullvingen	Sirtfors/Herrström
	6	180	Neana	Mossfeldt/Svenonius
	7	159	Brisbi	T Carlen
	8	57	Wi-wi	P Zell

Getfotsregattan - hård sydlig vind ca 12 - 15 m/s präglade lördagens segling där Condor gick som tåget och spikade bägge seglingarna.

På söndagen var det i stället en mycket svag vind som efter hand nästan dog ut helt. Det passade Gunnel II utmärkt som lätt tog hem seglingen.

Placeringar	1	238	Condor
	2	267	Gunnel II
	3	57	Wi-wi
	4	158	Brisbi

22-KLUBBENS eskadersegling.

Efter ett långt och gediget förarbete av seglingskommitten samlades jakterna i Napoleonviken på Ägnö. Båtarna som dök upp under fredagskvällen var 30:an Pii, 22:orna Wi-wi och Neana (samtliga med i seglingskommitten samt M30:an Miss. Där satt vi med våra 100 varmkorvar och vinbål för 30 man och tittade mot horisonten, ivrigt spanande efter fler 22:or, men inga fler kom.

På lördag seglade vi ca 10 distansminuter söderut till en holme öster om Mörtö-Bunsö, där även en 22:a till dök upp, 83:an Karin. Lördagen ägnades åt vindsurfing (med mindre framgång för vissa). På kvällen lekte vi våra populära lekar som vi avslutade med ölhävning. Årets ölhävert blev Marianne Mossfeldt.

Segelbåtens Dag - vann bland 22:orna gjorde Gunnel II. Se separat artikel.

Rasta Höstregatta + I friska vindar på 6-10 m/s hade 3 st 22:or kommit för att göra upp om denna säsong's sista segling.

Resultat	1	198	Sleven	L Jansson
	2	279	Gullvingen R	Herrström
	3	267	Gunnel II	B Klinga

RESULTAT KAPPSEGLINGAR NYKÖPINGSREGIONEN

Seglingssäsongen 1979 började med NSS vårregatta. Lördagens segling var vi tyvärr ensam A-22:a på startlinjen bland Safir, Smaragd, RJ 85, IF båtar och andra styrenskal. Vi var 2:a i mål 1 sek efter en Smaragd men mätetalet räckte inte till för någon framskjuten placering. Till söndagen hade en 22:a till kommit ut, Hans Brunelius med 331 Good-Bye. Återigen var en Smaragd snabbast. Vi kom in som 2:a efter en hård duell med spinnaker mot Good-Bye.

Resultat NSS vårregatta	1	319	Flamingo	Lars Johansson	NSS
	2	331	Good-Bye	Hans Brunelius	NSS

Nävekvärns pingstregatta, en skärgårdsbana på ca 12 distans. 5 st A:22 på startlinjen, vind 0-3 m/s. Start med spinnaker, helt hopplöst, ibland vind ibland inte. Vid första rundningen efter 2 distans klumpar alla startfält ihop sig, bland de första att ta sig ur denna smet är Göran Knutsson med Delfin. Han ökar sedan sin ledning mot övriga 22:or och går ohotad i mål.

Resultat Näve kvarn	1	336	Delfin	Göran Knutsson	NSS
	2	331	Good-Bye	Hans Brunelius	NSS
	3	324	Brunette	Bernt Brunelius	NSS
	4	319	Flamingo	Lars Johansson	NSS
	5	326	Juana	Olle Lindeborg	NSS

Höstsäsongen började med Sneskärsregattan utanför Arkösund. Äntligen olympisk bana och fin vind c:a 5 m/s. 3 st A-22 i gemensam start med M30, Safir, Svea-kryssare, S30 och Lady Helmsman. Först i mål kom en Safir men inte långt efter utkämpades en enorm fight mellan 319 och 336, till slut lyckades 319 vinna med 10-15 sek.

Resultat Sneskärsregattan	1	319	Flamingo
	2	336	Delfin
	3	326	Juana

Säsongsavslutning som vanligt med NSS pokalsegling - gäller som klubbmästerskap. Olympisk bana med egen start, 5 st A-22, vind c:a 5-6 m/s.

Debut på nya hemmabanen av 298 Trickson IV med Hans Svanström vid rodret. Redan efter andra slören har 331 och 319 lämnat de övriga 22:orna på behörigt avstånd och har en verkligt spännande fight om första platsen. Rena match-racingen.

Resultat NSS pokalsegling	1	319	Flamingo	Lars Johansson	NSS
	2	331	Good-Bye	Hans Bruneliuså	NSS
	3	324	Brunette	Bernt Brunelius	NSS
	4	326	Juana	Olle Lindeborg	NSS
	5	298	Trickson IV	Hans Svanström	NSS

Lars Johansson

Resultat från kappseglingar i Västerviksområdet 1979

Från vår Västervikskorrespondent hr pokalsegrare T Källmark har följande rapporterats:

I år var det fyra seglingar som gällde för SÅskoppen i Västerviksområdet. Skrämmande nog kunde inte 22:orna bilda egen klass i någon av dessa. Inte ens i Västerviks BS pokalsegling eller Västerviks SS Vikingarnas pokalsegling där 22:orna hade en egen pokal att segla om. Deltagarantalet var tyvärr inte bättre än 2 respektive 3 st. I stället för att segla egen klass fick dom som kom segla LYS.

I WSS pokalsegling deltog båtarna 329 Titti och 225 Ullabritt i ett c:a 15 båtar stort fält.

I lördagens labra bris gick det inte så bra för de våra. Titti var dock andra båt i mål efter en Wasa 30. Men efter den beräknade tiden hamnade hon ungefär i mitten.

Söndagens segling bjöd på hård vind c:a 10 m/s. Titti var först i mål men sjönk ändå ner en bit i listan. Totalt sett placerade sig bästa 22:a - Titti - i mitten av fältet.

WSSW pokalseglingar hade endast 3 st 22:or på startlinjen, nämligen 201 Finiekette 216 Tatjana och 329 Titti. Även här var Titti vassast av 22:orna och var även totalt under andra seglingen på lördagen före både en Safir och en Wasa 30 i en vind på 8-10 m/s.

Man kan konstatera att 22:orna har svårt att leva upp till sitt LYS tal i svagare vindar.

Resultat WSSW	1	329	Titti	Tore Källmark	WSS	1	329	Titti
	2	215	Tatjana	Lars-Gunnar Andersson		2	225	Ullabritt
	3	201	Finiekette	Per-Erik Pettersson				Torbjörn Dalqvist

Bytet från förra årets pokalvinnare 213 Bonita till den något yngre damen 329 Titti hindrade inte Tore Källmark från att på hemnavatten ta X-Pokalen för andra året i rad.

Och var det hyfsat jämt i toppen i Uppsala förra året - så var Tore desto suveränare i år. Fyra 1:a och två 2:a placeringar. Han kunde unna sig nöjet att stryka en andra plats, alltså. Sånt smakar fågel.

Men till sanningen hör att Titti fått det betydligt hetare om öronen om inte Ragge Lindstedt i 255 Amorita tappat masten i den något krabba sjön i tredje köret. Så långt hade nämligen Titti och Amorita tagit var sin spik och var sin andraplats. Och då hjälpte det inte att den gamla riggen kom ner från Uppsala på natten - två seglingar var förlorade och loppet i praktiken redan kört. Sen gjorde Amorita ändå en snygg avslutning - 1:a och 3:a.

Helt kunde dock inte Titti defilera hem pokalen. 355 Marina med Bengt Helgesson gjorde genomgående jämna seglingar - andra- och tredjeplatser - och kom också totalt på en ohotad andraplats.

Nyköping har samlat på sig allt fler 22:or sista året - och nu visade man sin klass och jämnhet. Deltog med tre jakter och samtliga kom bland de åtta bästa. Debutantpriset gick för övrigt till Nyköpings Lars Johansson med 319 Flamingo. Fast flest deltagande jakter bidrog Västervik med. Sex stycken närmare bestämt, jämt utspridda i resultatlistan. Smålandskommunen håller på att bli en riktig metropol för 22:or. Och går man i Tore Källmarks framgångsrika fotspår med lika samtränad besättning, så kan kanske Västervik komma att dominera seglingarna de närmsta åren.

Sammanfattningsvis karaktäriserades X-Pokalen 1979 av rena och justa seglingar - med ytterst få protester. Vädret så där i slutet av juni var blandat - men övervägande gott.

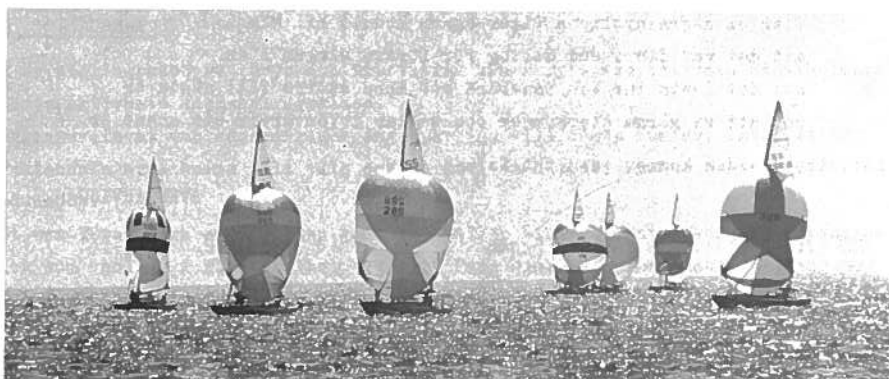
Lite otur hade kanske arrangörerna med vindvridningar som gjorde att målkryssarna inte alltid var rena kryssar. Framför allt i femte och sjätte kören for märkesfartygen i skytteltrafik och ändrade rundningsmärken. Det kunde för övrigt hända att deltagarna lurades av båtar som for med stora orange bojar på däck - alltför väl synliga - och lätt togs för rundningsmärken när sikten inte var den bästa. Arrangemangen av Västerviks båda segelsällskap sköttes i övrigt utmärkt. Servicen var god - och jakterna trivdes i speciellt färdigställda hamnen vid Lysingsbadet. Något trassel med mätningen blev det inte heller - fast det nog fanns båtar som inte flöt på märkena.

Vad finns då i övrigt att säga om årets seglingsmässiga höjdpunkt för 22:orna.

Jo,

att Tiger 22:an i plast som vid debuten förra året på hemmaplan kom på en utmärkt fjärde plats inte lyckades i år. Blev först 18:e båt.

att det var glädjande många båtar som ställde upp - och att det blivit ännu



fler om några nyblivna Tiger-ägare hunnit bli klara.
 att det var flera som deltog för första gången i år
 att det i sin tur kan innebära ett ännu större fält nästa år
 och att vi gärna återkommer och seglar i Västervik ett annat år.

Till sist - nedan kommer resultatlistan.

SVEN IRVING

1	329	Titti	Tore Källmark	WSS	2	1	1	1	2	1	summa	6
2	335	Marina	Bengt Helgesson	MSK	3	3	2	2	13	2		12
3	336	Delfin	Ööran Knutsson	NSK	8	6	3	3	9	4		24
4	238	Condor	Magnus Dahlberg	BSS	6	5	6	6	3	6		26
5	324	Brunette	Bernt Brunelius	NSS	5	7	5	4	8	14		29
6	255	Amorita	Ragnar Lindstedt	ESK	1	2	u	ej	1	3		33
7	319	Flamingo	Lars Johansson	NSS	9	9	4	9	10	9		40
8	331	Good-Bye	Hans Brunelius	NSS	12	16	7	7	6	11		43
9	265	Solong	Bo Allert	EBK	16	11	15	12	4	7		49
10	216	Tatjana	L-G Andersson	WSS	10	17	11	13	7	13		54
11	288	Paloma	Åke Nilsson	ÖKF	4	8	10	14	20	u		56
12	278	Sjövinge	Ulf Nilsson	SBS	11	10	13	5	17	17		56
13	291	Tack Harry	Wolfgang Schröder	ÖKF	7	4	u	ej	14	8		59
14	225	Ullabritt	Torbjörn Dahlkvist	WSSW	15	ej	19	10	5	12		61
15	279	Gullvingen	Rolf Herrström	KSSS	19	19	9	11	12	10		61
16	338	Charmina	Håkan Lindh	BSS	13	12	8	15	15	16		63
17	298	Trickson IV	Rune Jonsson	FBK	14	15	17	8	11	ej		65
18	345	Raffa	Erik Wenström	ESK	18	13	12	18	18	5		66
19	263	Fragancia	Anders Johansson	VBK	17	18	16	17	19	18		86
20	201	Finiekette	Leif Fallsjö	WSSW	22	14	18	20	16	19		87
21	224	Margita	Christer Hillbom	VSS	20	21	14	16	24	ej		95
22	313	Cindy-Lou	Åke Boquist	WSSW	21	20	ej	19	21	15		96
23	142	Lill-Tutti	Jan Samuelsson	WSSW	24	23	21	22	22	20		108
24	241	Cassandra	Sven Irving	SSK	25	22	20	ej	23	21		111
25	177	Lill-Stina	Anders Ohlofson	KBS	23	24	22	21	u	ej		116



Tittis besättning: Hans Svensson - Tore Källmark - Jan Svensson

SK 30 KLUBBEN

Nu är seglingssäsongen över och trettiorna kan skyta med att vara Stockholmsområdets aktivaste kappseglingssklass.

Seglingsreferat och säsongsgenombång spar jag till nästa nummer. Istället får Tysklandsfararna komma till tals och berätta om hur det är att segla trettia i Bodensjön.

Låt oss först bara suga på den goda karamellen Lidingö Runt. Skärgårdskryssarna gick som vanligt i första start. 30 S-27 Pang gjorde en formidabel segling och gick runt ön i ensamt majestät och gick som första båt av 600 i mål vid Foresta - i splendid isolation - väl försvarande vårt LYS-tal. Grattis.

Eftersom Stockholmsserien redan förrättat prisutdelning tar jag tillfället i akt och kommenterar den.

Ingen annan klass har haft så många båtar med på minst fyra regattor som 30 kvm skärgårdskryssarna. Denna aktivitet återspeglas i antalet pris. Trettiorna sopade hem det överlägset största antalet. Hela 8 st. Ett pris per påbörjat tretal startande båtar, dock kan bara de som ställer upp på minst fyra regattor få pris. Det innebar att alla trettiorna som fullföljde fick pris.

I IF-båtsklassen, där 31 båtar någon gång startade och vilket kvalificerade dem för 11 pris, kunde bara 3 priser delas ut. I H-båtsklassen fick de bara ut 2 priser! Närmast oss var Safirerna som kvitterade ut 5 priser.

Stockholmsserien har dock inte inneburit den succe som man hoppats på. Många tidigare stora klasser som A22/SK22, RJ 85, M30 m fl har inte klarat förutsättningarna. De får inte segla i Stockholmsserien nästa år.

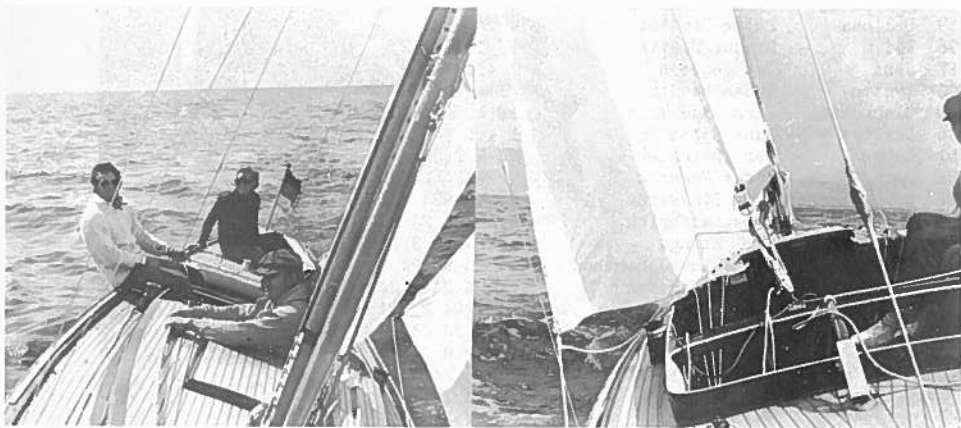
Här följer resultatet. Endast de 8 första har deltagit i minst 4 seglingar. Övriga i 1-3 seglingar.

1	27	Pang	Falkenmark/Sundberg	3	24	6	2	1	summa	12
2	135	Jacana II	Sture Flink	2	6	3	24	6		17
3	125	Elisabeth	Gunnar Olhammar	5	24	7	4	3		19
4	59	Bellona	Peter Clemedtsson	4	5	5	5	7		19
5	96	Pii	Mineur/Ulltin	10	3	9	24	2		24
6	127	Juni	Dag Jenssen	7	4	10	24	8		29
7	200	Yvette	Urban Bendtz	11	8	14	24	9		42
8	30	Slaghöken	Lars Ejdeklint	12	10	11	24	11		44
9	136	Carioca	Rune Sjöström	1	1	1	24	24		
10	61	Cobra	Per Thelander	24	2	2	24	4		
11	81	Gerd VI	Bengt Fransen	9	24	24	1	24		
12	82	Solkatten	Göran Lindström	6	24	4	24	24		
13	44	Hortence	Ojle Madebrink	13	9	24	24	24		
14	150	Ingabritt	Karl Klinga	24	24	24	3	24		
15	203		Lars-Olov Johansson	24	24	24	24	5		
16	163	Pani	Ivar Johansson	24	24	24	6	24		
17	77	Pilen	Måns Ahnlund	24	7	24	24	24		
18	204	Senorita	Tony Holmgren	8	24	24	24	24		
19	106	Wättermön	Kjell Holmströ	24	24	8	24	24		
20	143	Arlene	Peter Bull	24	24	24	24	10		
21	31	Lindagull II	Ulf Nilsson	24	24	12	24	24		
22	60	Boheme	Kjell Peterson	24	24	13	24	24		
23	49	Satana	Roger Isacsson	24	24	15	24	24		

Nog om detta - låt oss nu se hur 30:ia segling går till i Bodensjön. per thelander

Redan på 30-klubbens höstmöte började Tysklands "äventyret". Där tillsattes en kommité för att utforska möjligheterna att transportera ner en eller helst två trettior till Bodensjön. Där hålls i början på augusti varje år den Internationella 30 kvm cupen. Kommitén som bestod av Rune Sjöström, Bengt Österman, Fredrik Sundberg och Andreas Falkenmark jobbade sedan under vintern med projektet. Det visade sig senare att det ställde sig väldigt dyrt att bara ta ner en båt. Det skulle kost mellan femton och tjugotusen kronor. Våra försök att få det betalt via sponsorship visade sig inte fungera i den utsträckning som krävdes. Och själva hade vi inte pengarna som behövdes. Nå, skam den som ger sig. Får vi inte en svensk båt med oss dit ner så får vi väl försöka chartra en av deras båtar. Med Tomas Almérs hjälp fick vi kontakt med det tyska 30 kvm förbundet som till slut och med lite tur lyckades hitta en båt som skulle gå att hyra.

Allt var nu klart för avfärd och den 27 juli vid midnatt lämnade vi billedes den kungliga hufvudstaden. Vi gjorde den 33 timmar långa bilfärden i en förhyrd 9-sitsig Transit. Vi, det var Benke med sambo Annika, Fredrik samt Andreas med sambo Karin, Rune åkte i egen bil tillsammans med två kompisar, Roffe Andersson och Hasse Wretensjö. Båda dessa är kända gästar från Carioca. Väl framme i Langenargen, staden där seglingarna går, tog vi vårt logi i besittning. Detta var ordnat i förhand av vår "värd" därnere, dr Robert Magirus tillika vice ordf i det tyska 30 kvm förbundet. Efter att ha tagit igen oss litet efter resan tog vi en promenad ner till båthamnen. Där träffade vi dr Magirus som visade oss vår båt, 30 G 107 Diana, en röd plastbåt med teakdeck



och trämast. Hennes mått var LÖA 12,40 bredd 2,18 djup 1,47. Efter en första inspektion åkte vi hem till dess ägare för att skriva på försäkringspapper osv. Strax efter fick vi vår första chock vad gällde deras stora försegel. Det var när ägaren gav oss seglen som han verkade vilja hålla på en lättvindsgenua när han hörde att vi hade med oss en. —Hur lång är den i underliket frågade han, 5,4 svarade vi. Han skrattade då åt oss och sa att hans lättvindsgenua var 7,8 i underliket. På det sättet fick vi låna den också. I vår segelgarderob fanns 1 storsegel, 1 drifter, 2 st genua 1 om ca 35 m², 1 st genua 2 om 27 m², 1 st genua 3 om 18 m², lättvindsspinnaker 100 m², mellanvindsspinnaker 100 m², hårdvindsspinnaker 57 m². Denna garderob var i dessa sammanhang ej ens märkvärdig. Många båtar hade ännu mera segel.

Vi hade nu två dagar på oss att lära känna båten innan Cupen startade. Detta var självklart alldeles för lite men det gavs ej mer tid. Den första dagens träning gav oss inte mer lärdom än att Bodensjön kan ligga spegelblank en hel dag. Senare skulle det visa sig att den kunde mycket längre än så. Den andra dagen däremot blåste det 6-7 m/s. Detta visade sig dock vara alldeles för mycket för vår Diana. Plötsligt hoppade en av våra genuawinchar glatt upp ur sockeln. Vi fortsatte dock att segla eftersom det blåste så bra. Precis sedan vi slagit låter det som om någon kliver på ett paket knäckbröd i akterluckan. Den här gången är det ett av backstagsfästena som krupit ut ur plasten. Efter dessa båda missöden vågade vi ej fortsätta längre utan länsade för bara storen in i hamnen. Ägaren till båten vidtalades och kom raskt ner och reparerade båten. Någon mer segling den dagen blev det dock ej.

Första tävlingsdagen blåste det 6-7 m/s vid starten på morgonen men vinden avtog efter hand, för ett till slut dök helt. Första seglingen var inte särskilt lyckad för vår del, massor med problem med trimmet som tog koncentration från taktiken och som sig bör slutade vi därmed bland de sista. Andra seglingen hade vinden mojnät betänkligt och som tur var bedarrade den helt varför tävlingen efter en timmes drivande bröts. Efter seglingarna bogserades vi av startfartygen in i hamnen. Detta med bogsering visade sig vara något alldeles naturligt för seglarna där nere. Efter seglingarna blev det eftersnack på yachtklubben och som sig bör diskuterades mycket segling. Ivriga svenska öron lyssnade och insöp all kunskap för att sli slippa experimentera så mycket i fortsättningen.

Nästa dag var vi lite visare trodde vi, men mycket lätta vindar och vindvridningar stup i kvarten gjorde att vi ej fick tillfälle

att prova vår kunskap. Inga seglingar fullföljdes trots tre startförsök. På kvällen pumpade vi åter våra värder på fler seglingstips över några öl. Mycket trevligt samt även lärorikt även om det ibland var vissa språksvårigheter då förvånande få tyskar talade engelska.

Torsdagen började som vanligt med bogsering och sedan följde åter några timmars drivande i gassande solsken. På eftermiddagen gjordes i alla fall två startförsök varav det första lyckades och seglingen genomfördes om än i 0-2 m/s och en och annan vindvridning som kastade om ordningen i fältet ganska ordentligt. Obekanta som vi var med termikvindarna samt de vanligaste vindvridningarna slog vi fel många gånger och tog åter plats i kön. Den svenska fanan slokade efter detta förnyade misslyckande ganska betänkligt. Den andra seglingen gav oss dock lite nytt hopp då vi på kryssen lyckades hålla en 3:e plats när plötsligt vinden vände och det blev läns istället. Seglingen avblåst.

Fredagen var en härlig dag med 4 m/s och första seglingen gjorde vi åter en mycket bra kryss och rundade som 3:a i ett väl samlat fält. Fördäcksgasten "Starcut" Sundberg blev dock så nervös av den fina kryssen att ena spinnakergajen sattes fast lite väl hafsigt varför vi raskt befann oss förande en 100 m² flagga som glatt fladdrade i lä. 14 båtar passerade oss innan allt var klart igen. Sammanbitna seglade vi imål utan att släppa någon ytterligare förbi. Eftermiddagsseglingen som startade efter 3 timmars väntan fick dock avblåsas då vinden vred och dog.

På kvällen vidtog stor middag på yachtklubben, så efter dagens segelvärd for vi raskt hem och bytte om till finaste kostymer med slips och allt. Vi var ju i konservativa Tyskland och det gällde att göra så god PR för SSKF som möjligt. Ur PR synpunkt var det hela förstklassigt ty vi väckte stor uppmärksamhet och blev utsatta för



många nyfikna frågor om svenska segelmänniskor alltid var så fint klädda. Tyskarna själva var nämligen klädda lika choséfritt som vi brukar vara själva här hemma. En mycket trevlig kväll blev det i alla fall, med mat, vin, dans och mycket prat om segling och framförallt om den kommande jubileumsregattan till KSSS 150:årsjubileum. Tyskarna verkade riktigt intresserade av att delta och skulle man tro alla som uttryckte sitt intresse den kvällen får vi 10 tyska trettior till den regattan.

Lördag morgon anlände 22 något eller helt bf besättningar till hamnen. Fint väder höjde dock raskt humöret och snart var vi alla utbogserade och väntade på sista dagens seglingar. Två starter gjordes. Den första seglingen kryssade vi som vanligt hyfsat men vår ovana vid branta slörar med deras jättespinnakrar gjorde att vi till slut hamnade strax bakom mitten. Den andra seglingen gick riktigt bra och på sista kryssen låg vi mellan 3:e och 8:e platsen när vi plötsligt kunde fira skoten och vår närmaste konkurrent satte sin spinnaker. Två skott hördes i fjärran. Vi låg kvar ute och hoppades alla på en segling till med bättre vindar men dessa uteblev så det var bara att åka in till prisutdelningen. Båten som till slut vann den chansiga Cupen var en mahognytrettia från 1952, Clever II, med enormt vackra linjer samt en ohygglig finish på utsidan. Någon "pang" finish på insiden var det dock ej.



Vår vistelse i Tyskland avslutades sedan med en eskadersegling under 5 dagar. Vi kryssade från stad till stad och kombinerade trevliga krogbesök med lättsamma kappseglingar. Fint väder gjorde det hela till en verkligen angenäm tid, trots att vi var 4 som sov på Diana.

Skall man summera intrycken från Bodensjön så är det främst det fina båtmaterial, de duktiga rosmännen (både OS och VM segrare fanns representerade) och de oberäknliga vindarna som man kommer ihåg.

Sist skall nämnas att tyskarna ej blev allt igenom förtjusta när de hörde talas om Lars Haggrens nykonstruerade trettia. Pga att de investerat så mycket pengar i sina båtar (ny båt kostar 250,000 kronor) är de intresserade av att hålla klassen så livaktig som möjligt även i framtiden. De anser detta sker bäst genom att ej utveckla skroven mer utan försöka få det hela mer eller mindre till entypsklass.

Seglarhälsningar Tysklandsresenärerna



Tysklands foto: Thomas Almér

Sk - 40 klubben.

Den nya friska generationen inom 40-klubben har vid flera tillfällen diskuterat den låga aktiviteten hos 40-medlemmarna. I linje med styrelsens målsättning, att försöka locka till sig fler av dom anonyma jakterna genom enklare distans-kappsseglingar och gemensamt festande. Beslöts att i augusti anordna en kräftfest med tillhörande kappsegling. Denna kom att gälla "Yrsa-pokalen" (som blev inställd i juni på grund av för hög luftfuktighet) och delsegling om "Fyrtia-pokalen". Samling bestämdes till senast Kl 12 på lördagen den 18/8 i Korshamnsviken, invid Malma Kvarn. Starten för distansseglingen gick kl 14³⁰. Styrelsens giv att personligen kontakta så gott som alla 40, a ägare i stockholmområdet gav ett resultat att 7 st båtar kom. av dessa var två nykomlingar, alltså ej tidigare aktiva. Banan som var på c:a 10 dist gick från Korsholmen västerut, runt Sandskär, söderut över Nämndöfjärden, via Kåpskär, Åsmansskär. Sedan NV runt Grönö, Tallholmen, innanför Munkholmen. Till målet i Korshamnsvikens mynning. Till skillnad från fyrtoreskadern bjöd kräftgången på strålande sol och lätta vindar. Den galanta möbeln AZIZA vann en "tursam" seger. Den smäckra sjögrenbåten, OIHONNA gick också vackert med sin nya genua, i det lätta vädret. En klar förbättring mot tidigare år. Efter mål-gången samlades samtliga i land, och hälsades välkomna med en styrenmugg vin. Ordföranden Thomas Strand överlämnade Yrsa-pokalen till AZIZAs skeppare. AURORA fick SIFs tröstpris (en flaska hemkört vin). Framot skymningen var så samtliga förberedelser överstökade och den länge planerade festen gick av stapeln. Här måste dock framhållas att "nubbe-kulturen" är på utdöende. Det nubbas utan att sjungas!? Skärpning på den fronten!!!! Vi kan bara konstatera att det var en mycket lyckad fest och segling, och hoppas att den skall locka fler jakter nästa år.

Resultatlista Kräftgången 1979

- 1:a AZIZA
- 2:a BRITT-MARIE
- 3:a OIHONNA
- 4:a THALATTA
- 5:a DONNA Q
- 6:a AURORA

KAJSA kom försent till start, och fullföljde aldrig seglingen.



Det är sug i fyrtiorna också. Grels & Håkan.

Säsongen 1979 kan nu sammanfattas. I avvaktan på att alla protokoll kommer in och behandlas nöjer vi oss i detta nummer med att titta på

KANHOLMSDAGEN 1979.

Som ett experiment hade klasserna i år utökats med Omega 42. Totalt hade 20 båtar anmält sig till tävlingarna som hölls den 25-26 augusti på olympiabana. 4 delseglingar planerades, varav de tre bästa skulle medräknas i slutprotokollet. Kanholmsdagen gäller AGA AB:s vandringspris och pokalförsvare var Swede 55:an Sirocco, seglad av Börje Larsson. Av de anmälda båtarna var 7 skärgårdskryssare (2 SK 55 och 5 SK 75). 13 var alltså nya fördelade sig så: 5 Wasa 55, 5 Omega 42 och 3 Swede 55.

Före första starten rådde en svag vind. Nu, tänkte många, hade skärgårdskryssarna chans till revansch för fjolårets nederlag. 55:an Carina vann starten följd närmast av ytterligare skärgårdskryssare. Sirocco startade som fjärde båt i första ledet. Båtarna spred nu ut sina slag och spänningen steg. Vem skulle runda först? Blanka gick bra, liksom Birnita och 55:orna Carina och Ninni. Skulle det gå vägen? Nja, Sirocco gick ju också fram liksom sin gamla kombattant Vilda Matilda. Och mycket riktigt, rundade först. Blanka kom 10 sek. efter och sedan följde snabbt Birnita, Carina, Wasa 55:an Så Lång, Ninni och Katja på åttonde plats. Swede 55:orna hade chocköppnat! När sedan Vilda Matilda drog ifrån på slören gick luften ur seglingen. I mål var Sirocco (närmast följd av Vilda Matilda) 3.26 före Birnita på 3:e plats.

Inför andra seglingen hade vinden ökat och därmed Swede 55-ornas möjlighet att försvara sin ledning. Nu ryckte också Wasa 55:orna och Omega 42:orna upp sig betydligt med en fjärde och en femte plats som bäst.

Andra seglingen bjöd på en annan jättesensation. För första gången sedan 1947 startade 75:an Triumph på en kappsegling. Hon är det verkliga spjutet med sina 17.40 x 2.55. Triumph gick fort, mycket fort. Men rätt lågt på kryssen. Deltiderna från de olika benen placerade Triumph lite ovanför mitten av fältet, såväl på kryss som på undanvinden, där hon inte förde spinnaker.



Triumph gjorde come back på kappseglingsbanan under Kanholmsdagen 1979 efter 32 års bortovaro.

På lördagskvällen avåt de flesta deltagare en gemensam middag i Sandhamn och lyssnade till uppläsningen av dagens total- och deltidsprotokoll. Samtidigt hade vindstyrkan ökat till 15 m/s.

Sedan vinden mojnät på ^Böndagsförmiddagen och den rådande dimman lättat något och sedan det havererade startfartyget hastigt bytts ut gick tredje starten 23 minuter försenat. Nu kom endast 15 båtar ut och seglingen blev en än större framgång för Wasa 55 och Omega 42 med bästa placeringar efter Sirocco och Vilda Matilda som tredje resp. fjärde båt. Första skärgårdskryssare, Katja, kom in på sjätte plats.

Det hade nu börjat regna och i det osäkra väderläget inställdes fjärde delseglingen. Totalprotokollet återfinns nedan.

Kanholmsdagen 1979 visade att Wasa 55, Omega 42, SK 55 och SK 75 är jämbördiga kappseglingsmotståndare. De hade många inbördes hårda fighter såväl i toppen som i slutet av fältet. Lite beklagligt för en skärgårdskryssarentusiast var att kampviljan syntes högre hos de nya båtarna. Av de nya gjorde 10 av de 12 som kommit till Kanholmsfjärden alla tre seglingarna. Något som endast 2 av de 7 skärgårdskryssarna maktade. Börje Larsson frågade mig också efteråt varför skärgårdskryssarna inte alltid satte spinnaker -: Det är ju allt på undanvinden, förklarade han. Jag blev honom svaret skyldig.

Deltidsprotokollen är en intressant läsning. Sirocco vann alla nio kryssbogar och Vilda Matilda var tvåa på åtta. Tredje båt på kryss var Wasan Så Lång och fjärde Omegan Salta Maria. Här hittar vi bästa skärgårdskryssare, Katja, på femte plats. Bästa slörbåt var Vilda Matilda följd av Sirocco, Wasan Blodad Tand och Katja. Länspriset vanns rätteligen också av Vilda Matilda fast det på prisutdelningen gavs till Katja, som i alla fall var näst bästa länsbåt. Sammanfattningsvis: Swede 55-orna var överlägsna i allt. Wasorna klart all round. Omegorna goda kryssbåtar i lite bättre vind men hängde inte med så bra i lätt vind och på undanvind. Skärgårdskryssarna slutligen var rätt ojämna och väl klen representerade för att kunna ges något totalomdöme.

Slutprotokoll.

				Anmärkning
1	Swede 55 S 15	Sirocco	0 poäng	AGA AB:s vpr
2	Swede 55 S 10	Vilda Matilda	9	
3	Wasa 55 S 55	Så Lång	25,4	
4	75 S 19	Katja	27,4	
5	Omega 42 S 15	Salta Maria	34,7	
6	Wasa 55 S 33	Blodad Tand	42	
7	Omega 42 S 22	Holigan	43	
8	Wasa 55 S 37	Gil Galad	45	
9	75 S 2	Birnit	51,7	2 starter
10	55 S 46	Carina	52	2 starter
11	Swede 55 S 12	Carina IV	54	2 starter
12	75 S 18	Blanka	54	
13	75 B 12	Triumph	57	2 starter
14	Wasa 55 S 47	Gustaff	57	
15	Omega 42 S 24	Watergate	58	
16	Omega 42 S 18	Glam III	59	
17	75 S 22	Måsen	69	2 starter
18	55 S 15	Ninni	70	1 start
19	Wasa 55 S 36	Knäcke	73	2 starter
20	Omega 42 S 6	Julia	81	start

Start= Antalet fullföljda seglingar.

HAR DU TAPPAT MASTEN? ELLER RÄKNAR DU MED ATT GÖRA DET SNART...

I så fall är du i gott sällskap, vi var ju några stycken på Vikingaregattan som fick se våra vackra marconispiror gå i däck. Eftersom försäkringsbolagen i vanlig ordning inte bistår med ett nickel för reparation, eller inköp av nya påkar, så har vi nu slagit oss ihop för att om möjligt pressa priset på de nya aluminiumpinnar vi ämnar köpa i vår. Ju fler vi är som köper desto mera tror vi att vi kan pruta, så därför tänkte vi att du som känner på dig att det snart kan vara nödvändigt att ersätta den gamla stumpan med en ny fräsch skulle ta kontakt med oss. Då kan vi nämligen bilda en stark konsumentgrupp för inköp av ett knippe billiga(re) rör fram på värkanten.

Även den jaktägare som inte tänkt byta i vinter bör tänka över sin situation. Hortenses mast såg helt frisk ut på utsidan, och var för övrigt helt oangripen av blåträ, röta och annat elände på alla de fem ställen jag sågade av den för att få den att gå ner i sopcontainern. Men limfogarna såg ut att vara på god väg på fler ställen än där brottet inträffade. 40-årigt (?) lim håller tydligen inte, förr eller senare släpper fogen. Med denna kunskap kan det ju vara lika bra att hänga med nu om vi blir några stycken som slår oss ihop. Master lär ju knappast bli billigare i framtiden.

Alltså: slå genast en signal till gamla arvtanten eller spring och ordna ett sparlån. Tag därefter konjakt med:

Thomas Strand (40:an Sif)
Edinsvägen 12 III

Olle Madebrink (30:an Hortense)
Klapperstensvägen 2 II

131 10 EKTORP tel. 08/718 02 68

136 52 HANDEN tel. 0750/238 17

P.S. En del erfarenheter av finstilt läsning från början av sommaren kan kanske vara av värde för andra jaktägare. Alltså: går masten av i en limfog så gäller inte försäkringen, går masten av pga materialfel, så gäller inte försäkringen, går masten av om det blåser mindre än 14m/sek (kolla med SMHI), så gäller inte försäkringen, och blåser det så hårt att det räknas som naturkatastrof (force majeure) så gäller naturligtvis inte försäkringen. Känn dig trygg.



PRYLMARKNADEN

40/SI6 Marianne till salu rikligt utrustad 45.000. Jan-Erik Nystedt 08/605505	Auroras gamla mast till salu. Rak drygt 12 m lång,mycket grov diam. Bom, 4 m lång. tel: 894045 2 storsegel i dackron varav ett från -77. 3 st försegel,är också till salu
30/S88 Britta III 2storsegel,kryssfock genua.25.000. Fredrik Carlström 08/444673	Till salu: 2st storsegel-65,-74. mått:M= 10,25,B=2,88.Båda seglen är i bra skick. Hans.Brunelius 0155/I8068
75/S 24 Bianca rymlig och vårdad. Jonas Brundin 08/606808	<i>Yacht Sales</i>
22/S267 Gunnel II. II,30 x I,92. Bertil Klinga 08/857330.	
55/S 15 Ninni.Byggt i Gamleby 1917 i hondurasmahogny.Och ritad av Tore Holm. Måtten är 13,38 x 2,35 x I,85.Hon är helt fernissad och har oregon pine däck.Blyköl ca 2,5 ton ,kölbultar av brons.Mast och rigg renoverad 77.Hon har de senaste två åren prest- erat goda kappseglingresultat, bl,a en andraplats i Scandal Beauty på riddarfjärden i år .Är du intreserad så ring Anders Westerberg tel,hem 0753/7777I,arb 08/890465	
En av skärgårdens vackraste A 22:or, S 303 Sensaja,är till salu.Hon är byggd -37 ritad av Erik Nilsson,och är i mycket gott skick. mått: II,4I x I,9I.Välutrustad med bl a logg, kompass ,kom.radio,smurra,bomtält och värmare. Claes Borén.08/7681224.	

Säljes: Bom med bomlik 3,70m.Alla beslag
i brons 300 kr.
Mast: i gran ca 10 m lång,lämplig att
skarva ellerförlänga med. 100 kr.
Div beslag: Wire, backstagssträckare, hal-
kipar,mm mm. Bo Säfström 08/448978
0764/39289



S.M'LAT - BEÄNDAT

EFTERLYSNING!

SSKF - efterlyser resultatet från distansseglingen på pingsteskadern. Vi måste veta
var alla priser hamnade. Styrelsen klarade av ordningen bland de fem första.

- 1 30/136 Carioca vinnare av Folke Wretensjös vpr och Cobrapokalen
- 2 30/27 Pang
- 3 40/16 Mariann
- 4 55/46 Carina
- 5 30/61 Cobra

I övrigt deltog följande jakter (ordning okänd) 55/41, 40/52, 40/66, 30/96, 30/30,
55/15, 22/158, 22/177, 22/57, 30/200, 30/60, 30/106, 120/1, Oberon, M30 Miss, 22/254,
55/32, 75/18, 15/ 210 Ines, 40 Aurora (vinnare av sista jakten). 30/127 bröt.

Vi som var med får försöka rekapitulera ordningen. Upplysninger lämnas till Jonas
08/ 606808

SSF har mätningkurser för den som känner sig hägad.

Steg I : I6-I7/II

sista anmälningdag I5/I0.Pris: 250 kr.

Steg II : 7-8/I2

Sista anmälningdag I2/II.Pris: 220 kr

Vårkurs.

Steg I : 29/2 - I/3

Sista anmälningdag 28/I

Steg II : 28 - 29/3

Sista anmälningdag 29/2.

Boknytt: Väder till sjöss heter en bok om meteorologi till sjöss.Den är skriven på så sätt att man kan hoppa över ett avsnitt utan att direkt tappa tråden. Den är dessutom mycket bra illustrerad, och författaren Martin William-Olsson klokt nog hoppat över allt för invecklade teoretiska och matematiska turer. Ett mycket bra komplement till båtbiblioteket.

För övrigt rapporteras från vår korrespondent i Karlsborg. Att den gamla "trotjänaren" Birnita i sommars därstödes haft svårigheter att nå kaj på grund av djupgåendet.



Birnita lyckades inte ens i lätt vind bjuda Swede 55:orna spetsen på Kanholmsdagen 1979.

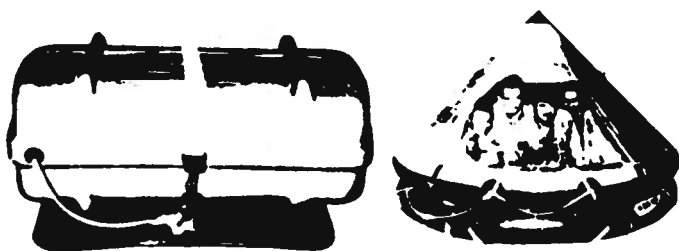
Mätning - från KN.

Mätman skriver ut en tredje kopia vid mätning av jakt.Denna är på skärt papper,och märkes preliminärt mätbrev, och gäller högst 3 månader.Innan denna tid har ju jaktägaren fått sitt riktiga mätbrev från KN.Mätman kan rekvirera dessa skära mätbrev från KN- Andreas Falkenmark 08/337892.



BIL- OCH DYKARSERVICE

NÄR DET GÄLLER LIVFLOTTAR NÖDRAKETER FLYTVÄSTAR



Ekens har mångårig erfarenhet av säkerhetsmaterial. Ekens har egen verkstad för besiktning och omcertifiering av livflottar, flytvästar m. m. För snabb leverans och service

E K E N S

Ring oss gärna och beställ en tid för personlig demonstration.

Kontor och försäljning:
Lindvallsplan 8—10
117 36 STOCKHOLM
Tel. 68 24 08 el. 69 61 70

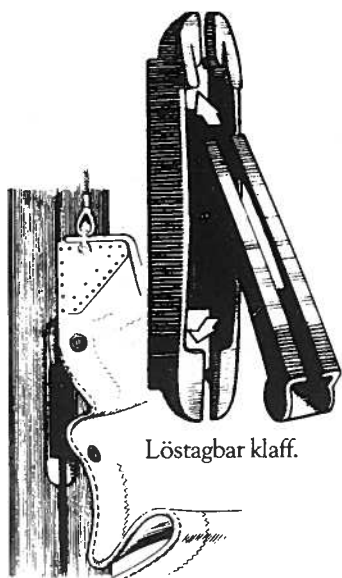
Flotteservice:
Högbergsgatan 40
116 20 STOCKHOLM
Tel. 42 44 20

Nytt segelintag för både travare och replik.

Vi presenterar en ny originalkonstruktion från Seldén Mast AB – ett segelintag som klarar både travare och replik.

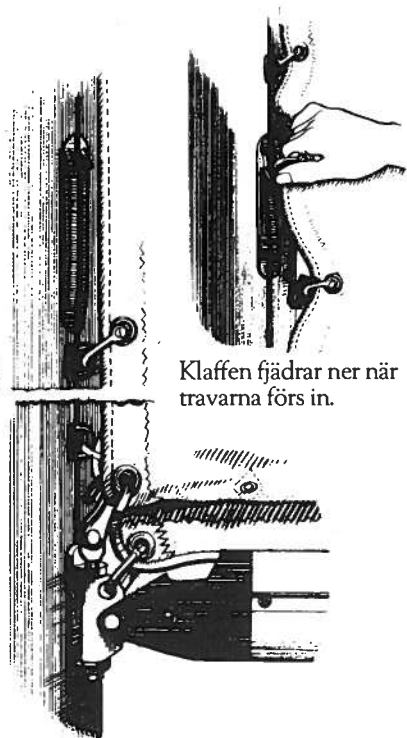
I själva intaget sitter en klaff, som fjädrar ner när travarna förs in. Har man sedan snabbrev, behöver inte travarna tas ur rännan på hela säsongen – såvida man inte vill skifta storsegel. Vid revning passerar nämligen travarna intaget och fortsätter ner till bommen.

Denna metod håller seglet på plats och ger snabbare, säkrare revning. Om man använder replikade segel tar man helt enkelt bort klaffen. Det går på ett ögonblick.



Löstagbar klaff.

När klaffen är borttagen
passar segelintaget lika bra
för replik.



Klaffen fjädrar ner när
travarna förs in.



SELDÉN MAST AB

Norra Traneredsvägen 11 421 77 V. Frölunda.
Telefon: 031- 29 21 90.