

# SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

---

Svenska Skärgårdskryssare Förbundet, SSKF  
Nr 1, 1997 Årgång 24





DET FINNS  
INGA GENVÄGAR OM MAN VILL  
BRYGGA ETT GOTT ÖL.

FALCON. SEDAN 1896 BRYGGT PÅ RENT KÄLLVATTEN.

FALCON AB, TELEFON 08-723 88 50

KLASS I



# Från redaktionen

**Nytt år, ny styrelse, nya renoveringar, nya seglingar, nytt nummer.**

**Nytt år, 1997-jubileumsår, SSKF 25 år.**

Styrelsen har aviserat att detta ska märkas på många sätt, jubileumsskrift, extra evenemang vid kappseglingar, jubileumsfest mm. Redaktionen ser fram mot detta med stora förväntningar.

**Ny styrelse, något rumphuggen.**

Uppenbarligen är det svårt att leda ett förbund med individualister, egna viljor och ett varierande mått av ideell entusiasm. En eloge till dom som försöker.

**Nya renoveringar.**

På sina håll lyser flitens lampa under presseningarna, så lär tex L'aiglon II, Estrella med flera uppenbara sig som nya jakter när täckelsens presseningar faller till våren. Estrella trots sina 100 år. Grattis !

**Nya seglingar.**

Våreskader, Kanholmsdagen, SM, Nypan Trophy, Segelbåtens dag, semestersegling och så vidare. Jubileumsåret 1997 får gärna gå till historien som det år då förbundets kappseglingar slog rekord i deltagande båtar och det år då skärgårdskryssarna märktes mer än vanligt i alla sammanhang.

**Nytt nummer.**

Det nummer Ni nu håller i handen är, som Ni lär märka, gjort av SK75 klubben. Inriktningen var genom detta klar, 75:or. Trots detta hoppas redaktionen att alla, från SK15 ägare till SK150 ägare, ska uppskatta innehållet.

**Därför, väl mött på fjärdarna till sommaren.**

## **Innehåll i detta**

Estrella.....	6
Evenemang 97.....	10
Vårens kurser.....	11
Rapport från västkustflotiljen.....	12
Vintermöte i Henån.....	13
15-klubben.....	15
Träbåtsrenovering.....	16
22-klubben.....	22
Årsmöte.....	24
30-seglare.....	30
Lacktest.....	31
Åldringsvård.....	32
Samlat & blandat.....	33

Redaktion: Hans Samuelsson, Lars Göransson, Kjell Eldered, Wolfgang Johansson.

Redaktionsadress: SSKF, Box 8178, 104 20 Stockholm

Ansvarig utgivare: Hans Samuelsson

Omslagsfoto: Svanevit på Kanholmsfjärden. Foto: Kjell Eldered

## SSKF 25 ÅR

I år fyller SKF 25 år. Det är en aktningsvärd ålder och styrelsen har beslutat att manifestera detta bl a genom en jubileums- eller festskrift.

Den planeras behandla de 25 åren 1972-1997 och vad som hänt under och inom SSKF. Förhoppningen är att jubileumskriften ska utkomma i bokform under året. Det finns en utsedd redaktionskommitte som består av Angelo Morano, Maria Thorsell, Hasse Wetterberg och Per Thelander.

En av ideerna är att de av SSKFs medlemmar, som idag äger en jakt, ska erbjudas att få den presenterad i festskriften. Detta kan endast ske genom medlemmarnas egna engagemang. Därför har redaktionskommitten skickat ut ett upprop till alla jaktägare, som är medlemmar i SSKF. Medlem är du som erlagt årsavgift i en av klassklubbarna eller direkt till förbundet.


Med ett foto (helst bra) och någon beskrivning av jakten, eller händelser med den (anekdoter) hoppas vi få ett trevligt material, som förhoppningsvis också kommer att erbjuda många ett gott läsvärde.

Uppropet gick ut i mitten av januari. Du som uppfyller medlemskriterierna, men som inte fått uppropet är naturligtvis också välkommen att skicka in material. Skicka det till:

Per Thelander, Lomvägen 459,  
192 56 Sollentuna

före 1 mars 1997. Redaktionskommitten förbehåller sig rätten att redigera i insänt material.

För redaktionen

  
Per Thelander

## NY REGELBOK

Skärgårdskryssarregeln finns nu i en nytryckning, 1996 års upplaga. Regelboken liknar den gamla till utseendet men innehåller en hel del nyheter.

Tidigare tolkningar, framför allt plastregeln och mastregeln finns nu inbakade i texten. Kapitelindelningen är enhetlig från början till slut. Vissa variabler i regeln har fått nya namn så att det klart framgår om det är tabellvärde eller ökat värde (vid större  $L_x$ ) som avses. Ett slagordsregister har tillförts i slutet

Boken, ett måste för varje jaktägare, kostar 100 kr + porto och kan beställas från

KN c/o Olle Madebrink  
Stenbockens gata 118  
136 62 Haninge



# SKÄRGÅRDSKRYSSAREN

Officiellt organ för SSKF,  
Svenska Skärgårdskryssareförbundet

Frågor rörande SSKFs verksamhet kan ställas till

Ordförande:

V ordförande Henrik Widstrand 08-653 42 33

Sekreterare: Tomas Brolin 08-644 13 30

Kassör: Malin Roswall 08-702 17 99

Klassificeringsnämnden: Olle Madebrink 08-741 21 35

SSKF:s adress: Box 8178, 104 20 Stockholm. Postgiro 79 66 41-9.

Internet: <http://www.yknot.se/hotel/sskf/>

*Ska du sälja jakten? Se till att köparen blir med i klassklubben.*

## Varor till försäljning!

Du kan beställa genom att skriva till SSKF eller betala till SSKFs postgiro 79 66 41-9. **Porto tillkommer**

Äldre tidningar, hela årgångar (4 nummer)..... 60:-

Äldre matriklar ..... 5:-

SSKF-nål ..... 30:-

Jackmärke ..... 35:-

Dekaler ..... liten 5:-, mellan 10:-

Tröjor (college-modell)

centilong ..... 165:-

Vimpel ..... 100:-



## SKÄRGÅRDSKRYSSAREN 1997

Nr	Sista material- inlämningsdag	Färdig
1	21/1	20/2
2	23/3	23/4
3	6/9	1/10
4	8/11	1/12

Som medlem i SSKF får du Skärgårdskryssaren automatiskt. Vill du bli medlem? Sätt in 155:- på SSKFs pg 79 66 41-9 och ange "ny medlem". Vill du endast prenumerera på Skärgårdskryssaren? Ange i så fall "prenumeration" - kostnaden är densamma.

### Videoband

Segelbåtens Dag 1980 ..... 350:-

### Böcker

Alla våra skärgårdskryssare ..... 190:-

### Nyhet

Regelboken 1996 ..... 100:-

### Skärgårdskryssareregeln

Regelboken är ett måste för jaktseglaren och för den som tänker bygga om och nytt.

Nybyggare!

Kontakta alltid KN - Klassificeringsnämnden.

**Porto tillkommer!**

# Estrella

## SK75 S-30

### I år fyller hon 100!

Med grönmålat däck och överbyggnad, blå botten, vita skrovsidor och gula segel låg hon vid bryggan vår nyinköpta skönhet. Utan större eftertanke eller tvekan införskaffade undertecknad tillsammans med Micke och Andreas sommaren 1990 en, av annonsen att döma, Sk 55:a byggd på 1920 talet. Vår på träbåtar något mer kunnige rådgivare (vilket i och för sig inte var så svårt eftersom vi inte kunde någonting) muttrade något om att det var ett bra "projekt". Själva tyckte vi att det var en stor båt i bra skick. Den hårda vägen har vi lärt oss att skicket på alla ställen ändå inte var det bästa, många timmar och kronor men också mycket nyvunnen kunskap har gett oss den insikten.

Ganska snart visade det sig att vår jakt med största sannolikhet är ytterligare ett verk av August Plym och Axel Nygren. Beställd av grosshandlare Andrew Alrutz 1897 och byggd på Stockholms Båtbyggeri med namnet Sylvia. Båtens konstruktion och linjer gör att man med stor säkerhet kan säga att det är en båt ritad av Nygren och byggd av Plym mellan 1896 och 1899. Bl a sitter det i förskeppet i borden infällda järnband som var tänkt att ta upp lasterna från mastfoten. Det var en ide som Plym hämtade från några riktigt stora jakter i USA. Han byggde bara ett fåtal jakter med detta byggsätt under några få år mot slutet av seklet. Mätningar på den ursprungliga rigg- och segelritningen, fotografier och en del andra historiska fakta gör att vi är säkra på jaktens ursprung. Ritningen saknas tyvärr, den försvann förmodligen tillsammans med många andra då Plyms varv brann 1904.

Om båtens tidiga historia har vi ännu inte funnit så mycket. Hon står ofta omnämnd som en "snabb" eller "framgångsrik" jakt i äldre tidningar. Bl a var hon tvåa i sin klass i Oscar II jubileumsregatta i Sandhamn. Hon erövrade en hel del framskjutna placeringar, bl a första platser, under sina första år.

En intressant artikel står att läsa i Ny tidning för idrott 1901, det år då Oberon SK75 01 var ny. Vid sekelskiftet pågick en intensiv debatt om vad som var en kryssare och vad som var en racer. Oberon hade en liten ruff, men var för övrigt byggd som en racer vilket naturligtvis inte alla konkurrenter i kryssarklassen gillade. Estrella ställde som enda båt upp vid en kappsegling



*Estrella då seklet var ungt. Enligt text på baksidan av originalfoto är båten i bakgrunden Esperanza men det kan man nog inte vara helt säker på.*

medan övriga 8 tilltänkta konkurrenter stannade i land. Resultat tyvärr okänt. (Red förutsätter dock att Oberon vann)

Liksom många andra samtida jakter som seglade efter kubregeln mättes de in som skärgårdskryssare när regeln kom. Estrella som hade måtetalet 4.9 mättes in som SK 75. Hon



finns att följa i KSSS årsböcker fram till 1934 då en Gustaf Nilsson äger henne. Hennes vidare öden fram till början på 60 talet vet vi inte så mycket om. På 50-talet användes hon dock som motorbåt på ett kollo. Inredningen lär ha bestått av bananlådor och skepparen ska ha brutit på finska.

I början på 60 talet köptes hon av Kerstin och Pierre Crescent ståendes på Magretelundsväret i ett bedrövligt skick. Motorn som upptog halva ruffen var en rak 8 cylindrig (eller möjligen 6 cyl) Chrysler. För att komma förbi den fick man åla över motorn. Vi antar att den var en rest från kollotiden. Motorbådden till Chryslern monterades bort först för några år sedan vid ett spantbyte.

Familjen Crescent renoverade jakten till segelbart skick igen med hjälp av diverse båtsnickare. Allt hade nog inte gjorts likadant idag men det var säkert ett för tiden välgjort jobb. Bl a fick hon under deras ägo nytt däck, ny sittbrunn, ny mast (numera utbytt), kortad häck och en massa nya andra detaljer såsom spant, röstjärn etc. I början seglade de runt med en Seagull men på 70 talet slog de till och installerade en Lloyd Mariner som ännu delvis sprider sitt väl ljud. Under de 30 år de ägde henne seglades hon väldigt mycket och hon har nog sett de flesta hammarna i Östersjön.

En målsättning vi har haft med Estrella är att hon skall segla varje sommar. Det är inte det snabbaste sättet att renovera en jakt men vi har å andra sidan inte tröttnat heller. Om man ser sig runt på varven är det ganska lätt att hitta avsmnade "totalrenoveringsprojekt". När vi köpte henne fick vi även en varvsplats på Tranebergs Segelsällskap vilket för oss har visat sig vara ovärderligt. Speciellt de första åren fick vi mycket kvalificerad hjälp av kunniga klubbkamrater. Framförallt Åke Bredelius och Thomas Larsson har gett oss mycket värdefull hjälp utan vilken vi knappast

hade haft kvar båten idag. Andreas har dessutom haft förmånen att vara lärling hos Thomas under ett par år och är numera båtsnickare själv.

En annan målsättning vi haft är att göra alla jobb grundligt. Vi har helt enkelt tagit en bit i taget och låtit det ta den tid som krävs (vilket brukar vara mycket). I gengäld vet vi att det vi gjort inte behöver göras om inom överskådlig framtid. Hittills har vi byggt nytt rufftak, skylight, rufflucka, bytt diverse bottenstockar, kölbultar och spant, ny rigg, ny mastbalk, ca 40 m bord, ny motorinstallation, nytt elsystem, ny roderstäv samt en massa mindre arbeten. Nu under vintern kommer hon bla att få en ny sittbrunn av originalsnitt, nåtlimmad botten och nya röstjärn.

På önskelistan finns en ny köl i bly, ny inredning, nytt däck och lite nya bord, spant etc. Än så länge är det inte svårt att skriva önskelistor men de blir kortare för varje år. Numera väljer vi projekt mot att tidigare gjort det som nöden tvingat oss att göra.



Fotat sommaren 94, alltså innan vi tyfte häcken.

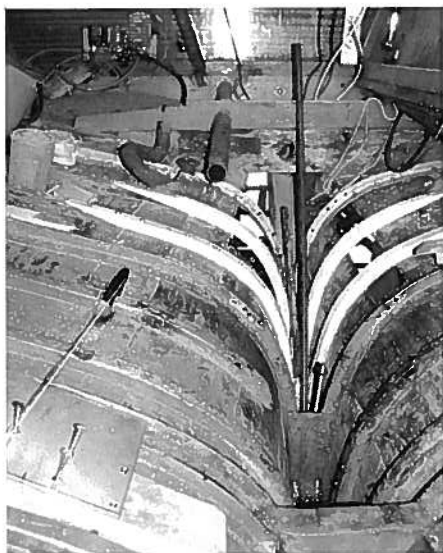
## NÅGRA FAKTA OM ESTRELLA:

	Vid byggnation	Idag
LÖA	12.27	12.00
LVL	8.31	
Bmax	2.60	2.60
Segelarea	78 m <sup>2</sup>	ca 67 m <sup>2</sup>
Riggtyp	Gaffel	Bermuda
Mätetal	4.9 enl Kubregeln	SK 75
Depl	saknas	uppskattat till 5.5 ton
Motor	----	Lloyd Mariner

Tidigare ägare och namn. (Hämtade ur kryssare och kappseglare, Wharolen)

Grosshandlare Andrew Alrutz	Sylvia	1897-99
Grosshandlare N Valley	Estrella	1900-03
Grosshandlare E. V Wallin	Lavinia	1903-04
Kandidat E Wahlberg	Estrella	1904-06
Bankir Gunnar Jonsson	Estrella	1906-07
Fabrikör O.F Jansson	Estrella	1909-20
Ingeniör Gustaf Nilsson	Estrella	1921-34
Kerstin & Pierre Crescent	Estella	1966-90

Idag ägs hon av Peter och Jesper Söderqvist, Åsa Kuntze och Andreas Millde.



Ny motorinstallation med nya spant och ny roderstäv.  
Trångt när alla jobbade på samma ställe.



Ny roderstäv på plats.

Sammanfattningsvis kan vi nog säga att vi inte anade hur mycket vårt köp av Estrella skulle påverka oss. Det har inneburit mycket arbete och ekonomiska uppoffringar men också mycket ny kunskap, nya vänner och mycket fin segling. Vi seglar idag omkring i en båt som är i fint skick med tanke på att det är 100 år sedan hon sjösattes för första gången. Självklart är vi intresserade av att få veta mer om vår jakt. Har Ni tips på gamla bilder, resultat, delar etc blir vi mycket glada om Ni hör av Er.



*Estrella och Asta (Nygren/Plym 1899) sommaren 1996 ute på Svenska Stenarna på väg hem från Åland. På denna bild syns att vi under vintern lyft ånskepeppet som hade slokat 15 cm. Förutom de 20 cm som är bortkapade i häcken stämmer linjerna nu med originalet.*

Peter Söderqvist tel 08/654 77 55

# Sifvert

Utöver vårt vanliga sortiment av skruv och bult i syrafast och mässing – som är störst i landet – har vi följande godsaker för träbåtar:

- Proppar i ek, furu och mahogny av högsta kvalitet
- Skruvförsänkare för 10 mm proppar
- Kopparspik med brickor för nitning
- Sikaflex fogmassa och lim

**Välkomna!**

Vi finns på  
Lindhagens  
gatan 53

Är du medlem i  
Svenska Skärgårdskryssa-  
reförbundet får du  
**10% rabatt!**



Lindhagensplan

Drottningholmsvägen

Norr Mälärstrand

**SIFVERT SKRUV AB**

Lindhagensgatan 53, 112 43 Stockholm  
Tfn: 08-13 35 30 / Fax: 08-13 19 10

**T** –Thorildsplan





# Vårens kurser

I vår kommer nya kappseglingsregler och det är många förändringar, en del hämtat från experimentreglerna. SSKF ordnar två kurser i de nya kappseglingsreglerna. Först till kvarn.

10 mars

## **Kappseglingsregler, nybörjare**

Introduktion för dig som aldrig kappseglat eller är nybörjare. Definitioner, väjningsregler och flaggning.

Kostnadsfri. Plats Sigridsberg, SSKs klubbhus

Kursledare Hans Samuelsson

Anmälan: Hans Samuelsson 08-640 39 13

12, 19 och 26 mars

## **Kappseglingsregler, avancerad**

För dig som har kappseglat lite mera och vill lära dig nyheterna i -97 års regler.

Avgift 325:- inkl kaffe

Plats Sigridsberg, SSKs klubbhus

Kursledare Bo Samuelsson, ordf i SSFs regelkommitté

Anmälan: Hans Samuelsson, Pg 77 67 70-0

9 april

## **Skärgårdskryssarregel**

En fördjupning av vad regeln säger

Plats Sigfridsberg, SSKs klubbhus

Kursledare Olle Madebrink, ordf i SSKFs Klassificeringsnämnd.

Anmälan Olle Madebrink 08-74121 35

## PONDUS SNICKERI & BUTIK

Försäljning av

Marinplywood, massivt trä, träpropp  
Alla träslag, hyvlat, ohyvlat

Rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial

ROCA sea teak och beslag, SP epoxisortiment.

Maskinuthyrning, SNICKERITJÄNSTER, mm  
Skicka efter vår lagerlista. Öppet var 13-17, tor 13-20

Pipersgatan 6 Sth. Tel 08-6515400  
Fax 08-6513712



# Rapport från Väst kustflottiljen

18 st entusiaster samlades i vinterkylan på båtbyggar skolan i Henån för att snacka jakt, göra schema för 1997 och titta på en helt ny A22:a som just blivit bordlagd.

Under mötet kom vi fram till följande:

-Vi skall försöka ha ett vårmöte i Göteborg med studiebesök och föredrag i Team EF's bygglokaler där dom sätter ihop dom 2 nya W60or som skall segla Withbread, troligt datum blir någon gång i slutet på mars. Intresserade kontaktar Stefan

Leschner i god tid då vi antagligen behöver betala inträde.

-Vi kommer att öka på vårt samarbete med veteranseglarna i Norge och Danmark, genom att byta evenemangs scheman med varandra, för dom som vill segla lite längre.

-Truls skall ordna fram vandringspriset för Tjörn runt.

-Årets bragd var Mona II's 32' dra placering på Tjörn Runt.

- Kontaktpersoner valdes och blev Stefan Leschner och Truls Johannessen som fortsätter som vanligt, dessutom valdes Björn Wahlström som också kommer att bli IT-ansvarig för segling på nätet.

## 1997 ARS EVENEMANGSKALENDER BLIR SOM FÖLJANDE:

28-29/6 Kungsviken träseglarträff, där det blir båtsnack och fest på kvällen.

Kontaktperson: Lars Sestervik

29/6 Eskadersegling med start från Kungsviken, vart bestämmer vi på plats.

Kontaktperson: Truls Johannessen

9-13/7 Marstandsregattan, Vi seglar egen klass med SSKF-talen och priset är Vinga-Tornet och B22 pokalen. Kanske hittar vi på lite extra i år då förbundet firar 25-års jubileum.

Kontaktperson: Stefan Leschner

9-10/8 Mjölkeviken matchrace. Kom med egen jakt eller bil, vi lottar besättningarna och på kvällen grillar vi.

Kontaktperson: Niclas Kaspersson

16/8 Tjörn Runt. Vem klarar att slå Mona II's 32' dra plats från 1996.

Kontaktperson: Truls Johannessen



Fjärran från buller och trafik stävar A22 "Came" mot Kosteröarna.

Om tid och lust finns funderar vi på att segla Skärgårdskryssarklass den 7/6 på Pater-Noster race och den 2/8 på Hermanö runt, vi har blivit välkomna att segla som egen klass på dessa tävlingar, om intresse finns att vi gör det så kontakta Björn Wahlström vi behöver bli minst 5 jakter. En annan plan som utvecklats efter mötet är att vi samlas på en ö någonstans, har en liten enkel kappsegling runt den och grillar på kvällen. Hur det blir får vi återkomma om i nästa nummer, men det tycks finnas ett stort intresse för en sån träff.

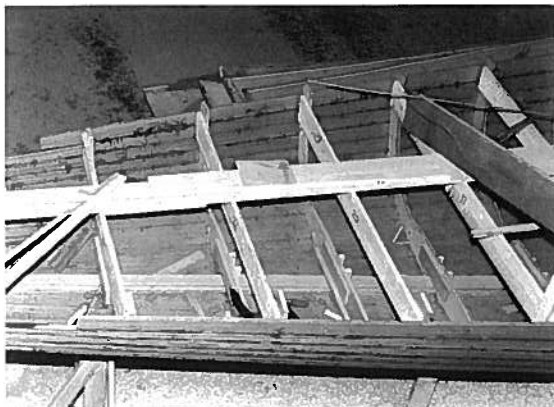
Ha en bra vår. Stefan Leschner



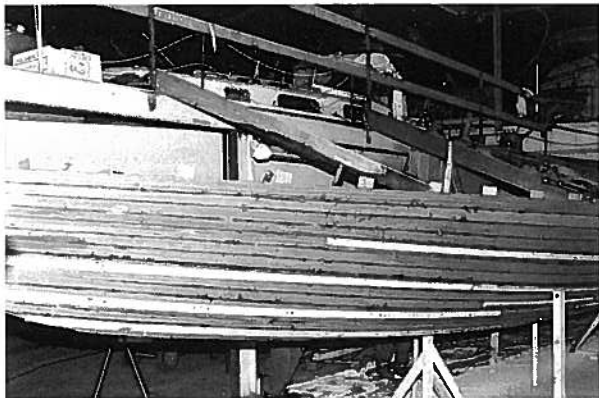
## Västkustflottiljens vintermöte i Henån.

**Tänkte avsluta med att berätta lite om Orust Båtbyggartutbildning vars lokaler har ställts till vårt förfogande 2 år i rad för flottiljens årsmöten.**

Båtbyggeriet är ett brett yrke. En båtbyggare skall helst kunna allt ifrån design och beräkning till att kunna bearbeta olika material som plast, trä, metall mm. Att lära sig hela yrket tar flera år och därför specialiserar de flesta elever sig på något/några områden och skaffar sig kännedom om övriga bitar. Under 1997 planerar skolan att utveckla sin undervisning i moderna kompositmaterial. Då byggmetoder och material hela tiden förnyas och utvecklas med bättre hållfasthet kontra vikt samtidigt som arbetsmiljön förbättras markant, måste också utbildningarna följa efter. Normal kurslängd är 40-veckor för arbetsmarknadsutbildningar och 3 år för gymnasieelever. Varje elev har en individuell studieplan som är framtagen utifrån intresse och förutsättningar. Det krävs inga förkunskaper, men många elever har en 2 veckors provtid för att få känna lite på yrket innan skolan startar på allvar. En notering kan vara att ca. 8 av 10 elever som avslutar sin utbildning får arbete inom yrket efteråt.



På skolan byggs en traditionellt klinkad bohusjulle 23' och en CB37 håller på att inredas till familjebåt. Utöver dessa projekt finns det också många mindre övningsuppgifter vilket garanterar att utbildningen håller stor bredd och att varje elev får möjlighet att fördjupa sig inom "sitt" område. På skolan byggs också en A22:a, beställd av Ingvar Niclasson och ritad av H. Leander, bl.a känd för sina Wasa-båtar. Niclas Olsson som bygger båten kommer att söka gesällprov på den. Hon byggs i Mahogny från Mellanamerika med limmad bordläggning och oskarvad kölplanka i limmad ek, troligtvis blir däckets i pine. Jaktens mått: Löa: 11280 Bredd: 2150 Fribord: 570 alla mått i mm. Hon får mycket moderna linjer trots att hon byggs traditionellt och är i mitt tycke en utmärkt representant för vår regels förträfflighet och en smakfull blandning av nytt och gammalt.



*Den nya A22:an borlagd och linjerna kan skönjas.*

Om ni är nyfikna på mer info. om skolan:  
Orust Båtbyggarskola  
Församlingsvägen 473 34 Henån  
Tel. 0304-312 12

Vid PC'n Stefan Leschner



### **Gemensam kompetens för olika miljöer**

Med ett ben i varje läger, kan Enterprise Systems förena det bästa av stort och smått.

Vi ska fortsätta att vara kvalificerade datakonsulter, som arbetar med systemutveckling i stordatormiljö.

Till det har vi adderat konsulter

För dig som kund betyder det ett väl anpassat system, utvecklat på kortast möjliga tid.

### **En modell för kvalitet**

För att garantera kvalitén på allt vi levererar, har vi tagit fram en arbetsmodell för systemutveckling. Modellen sträcker sig från kravspecifikation till färdigt system.

I projekt där vi ansvarar för genomförandet, ligger modellen till grund för planering, budgetering

# Systemutveckling från stordator till persondator

som är specialister på användar-anpassade dialoger och grafiska gränssnitt i PC-miljö.

Med den kombinationen kan vi hjälpa våra kunder att utnyttja systemen ännu effektivare, och samtidigt skapa bättre relationer mellan datorer och människor.

### **Varje uppdrag börjar med ett oskrivet blad**

Det är en viktig grund i vår arbetsfilosofi. För oss betyder det att vi ska tillämpa våra kunskaper flexibelt, lyssna väl och vara öppna för varje projekts speciella förutsättningar.

och styrning – vare sig vi utför uppdraget helt med egna resurser eller tillsammans med kundens personal.

Att vi arbetar gemensamt mot samma mål är både naturligt och önskvärt. Vår erfarenhet visar att ett nära samarbete kring det framväxande systemet ger ett bättre resultat, snabbare.

### **Hela konstruktionsuppdrag eller punktinsatser**

Du kan anlita oss för långsiktiga utvecklingsprojekt, där vi tar totalansvar hela vägen. Eller anlita våra konsulter per timme, för projektledning, systemering, programmering och andra avgränsade uppdrag. Vi driver projekten efter kundens önskemål, på löpande räkning eller mot fast pris.



**ENTERPRISE SYSTEMS**

Drottninggatan 71c, 111 36 Stockholm. Telefon 08-791 85 81, telefax 08-791 85 82



# Nya medlemmar!

## Patrik Broms och Anders Rösén

Vad har jag givit mig in på????  
I januari 1994 blev jag presenterad för en blond yngling vid namn Niklas Hallberg. Ingen av er som känner honom kan väl protestera om jag säger att han gillar att prata, eller? Visst, vi blev kompisar, tiden gick och Niklas pratade nästan inte om något annat än segelbåtar, trä skulle det självklart vara. Allt detta snack promenerade verkligen på mina nerver, för att inte tala om en dag på våren 1995. Då blev Niklas ägare till SK15 Andante.

Nu var det kört. Bilder, prat, allt handlade om detta vrak han hittat! Visst var det kul med segelbåt, vad mysigt, kanske kunde man få följa med någon gång. Men var det värt allt jobb, folk säger ju att det är så himla mycket jobb med träbåt. Niklas fortsatte att terrorisera oss med sitt prat om vackra linjer och att det faktiskt inte var så mycket jobb när man väl jobbat upp båten i fint skick. Nu var det ju så att jag inte hade så mycket pengar, så båt det fick nog vänta några år tills man hunnit spara lite.

Men så blev det inte, för hösten 1996 köpte Niklas en ny SK-15, och vips blev Andante ledig, så varför tveka? Niklas hade ju bytt allt från kölsvinet och nedåt, så nu var det ju bara det synliga kvar, sagt och gjort, jag gick ihop med en kompis och tog över Andante. Nu satt vi alltså där, båtägare! Skulle vi klara detta? Med mycket pepping och glada tillrop satte vi igång och har fram till idag bytt akterstäv och har börjat lägga dom två

bordraderna ovanför "slaget" från kölsvinet till skrov. Även några bottenstockar i akterskeppet och ett par mastbalkar för att ställa masten på däck ska tillverkas och monteras innan sjösättning. Man kan säga att arbetet går framåt!

Vilken känsla att se det nya träet finna sin plats i denna 70-åriga gamla dam. Målet är att få denna skönhet komplett och seglingsbar innan sommaren. Med mycket tid, tålmod och positiva kommentarer har jag stora förhoppningar att nå målet.

Men vilka är då de nya ägarna?  
Själv heter jag Patrik Broms och är en 26-årig scoutledare som på dagtid arbetar som energivägledare på Stockholm Energi, men man kan väl säga att man är uppfostrad i och runt båtar och har seglat sedan 1978. Andantes andra delägare heter Anders Rösén också 26 år, som inte seglat så mycket men har viljan och engagemanget att lära sig. Anders arbetar också på Stockholms Energi.

Eftersom varken vi eller Niklas vet någont om Andantes öden före ca 1975, så skulle det vara trevligt om ni ringer eller skriver om ni vet något om henne.

Vi ses på sjön i sommar!  
*Vid pennan, Patrik*

Patrik Broms	Anders Rösén
Holbergsg. 142, 1 tr	Söderberga gårdsv. 85
168 45 Bromma	162 51 Vällingby
08-37 44 11	08-17 84 52

# TRÄBÅTSRENOVERING

Text och bild Thomas Larsson

## Däck

(fortsättning i nästa nr.)

Däcket är det första man lägger märke till när man kommer flanerande längs en brygga. Ett välskött trädäck ger karaktär åt hela båten. Först ser man skicket och underhållet, utformningen av trädetaljerna som framhäver båtens karaktär. Men det är linjespelet som inte så mycket syns utan mer ansas som avgör om betraktarens öga finner harmoni i båten eller tappar fokus i mer eller mindre kaos. Trädäcken har väl alltid varit till både tillfredsställelse och huvudvärk. I gamla tider drabbade väl ofta huvudvärken mest den inhyrde gästen som fick svabba och natta däck för att det skulle hålla sig tätt. Långfärdsseglarna ansåg nog att ribbdäcken bara hörde hemma vid bryggorna i Sandhamn, för långfärd var dukdäcket det enda sjömansmässiga.

## SE UPP MED LÄCKOR

Däck och överbyggnad är de delar på en båt som förfaller snabbast. Läckor till exempel skarndäck läcker regnvattnet in över däcksbalkar och vägare. När sedan solen höjer temperaturen på däck har man en perfekt grogrund för röta i det sura träet och den stillastående fuktiga luften. Läckor i däck avslöjar sig på två sätt, dels det förargliga droppet i kojerna vid regn, dels med släppor i fernissan efter första frost på hösten. Droppet kan ofta lokaliseras och här blir inte fukten instängd. Fernissläpporna är tecken på instängd fukt, fukt som trängt in genom sprickor men inte kommer ut genom de undre lagren av trä. Fukten vänder upp genom träet men hindras av fernisslaget från att dunsta. Fukten fryser sedan till iskristaller som lyfter fernissan. Här hjälper det inte med att skrapa rent utan läckaget måste spåras och tätas för att undvika röta. I konsekvens med det här ska däck tättas i ytan, absolut inte en bit ner i däck, utan här ska

lämnas dräneringsmöjligheter. En sarg som skruvats dit med en sträng tätmassa både i över och nederkant är en fuktfälla.

## HISTORIA

Under det sena 1800-talet och det tidiga 1900-talet fick jakterna ofta oregonpine eller kärnfurudäck med avsmalnande, (konade) ribbor. Ett konat däck slogs ut med rin på däcksbalkarna (ritades med hjälp av långa ribbor).

Däcksplankorna var bredast på mitten och avsmalnande åt ändarna. I korta drag valdes den plank som följde ramträet (ramträ: mahogny- eller teakplankan intill ruffen, även kallad fris) som utgångspunkt. Den plankans linjer drogs sedan ut i en lätt kurva över för och akterdäck. Innanför utgångsplankan delades bredden i lika delar, och sedan lades konade plank solfjäderformat så att inga mittfiskar behövdes. Utanför plankan fylldes med avsmalnande plankor ut mot skarndäck. -se ritning sid 19. Skarndäcken var också avsmalnande mot ändskeppen och av teak eller mahogny. En vanlig koning på skarndäcken kunde till exempel vara 15 cm vid ruffen, 11 cm i förskeppet och 13 cm vid akterspegeln. Däcksplankorna kanske 55 mm midskepps, 25 mm i fören och 35 mm i aktern. Ädringen valdes alltid stående i plankorna (kvartersågat virke). Ribborna skräspikades i balkarna och spikades till varandra mellan balkarna för att undvika svikt.

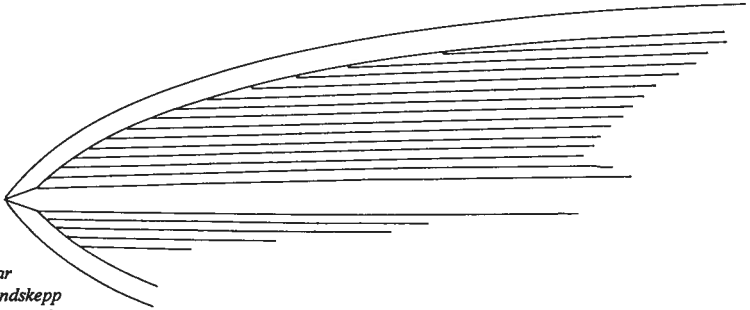
På motorbåtar lades ofta bara ett skarndäck i mahogny på sidan av salong och sitttrum. För och akterdäck lades antingen med raka plank utgående från en konad mittfisk, konade plank eller smala däcksrubb som följde skarndäck. Vanligare var dock skivdäck av mahogny med tätlister. Fram mot mitten på 20 talet blev den utformning på segelbåtsdäck som vanligen används idag vanlig, dvs. med böjda plank eller ribb, lagda efter skarndäck och med mittfiskar. Även här är



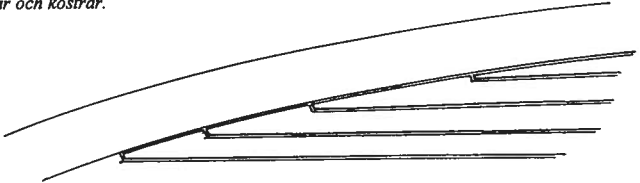
skarndäcken avsmalnande mot ändarna och mittfiskan konad. En konad mittfisk är nödvändig för att ögat inte ska uppleva mittfiskan som bredare åt ändarna när båten betraktas från en brygga. En normal koning på en mittfisk är en halv till en cm per meter. Nu började även teaken bli vanlig. Speciellt på R- yachter och de nu framväxande havskryssarna, medan

skärgårdskryssare hade fernissade oregon pinedäck. Obehandlade trädäck kunde vara av teak eller oregonpine och de skurades vita. Gråa och gråsvarta, smutsiga teakdäck är ett senare påfund som aldrig ansetts "Shipshape och Bristol Fashion".

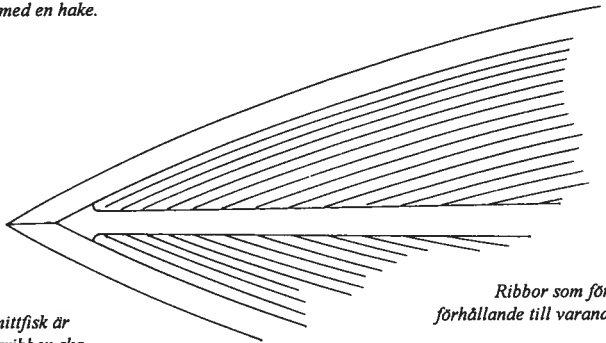
Då en båt byggdes för dukning lades ofta först planken av furu eller gran. Därefter spändes duken



*Figur 1 På båtar med trubbiga ändskepp kan ej ribben böjas efter skarndäck utan att gå av. Att lägga ribben efter en konad mittfisk är vanligt på motorbåtar och kostrar.*



*Figur 2 När ribbändarna blir för spetsiga kan de inte stå rakt upp i nåtmassan utan stöd. Att få en sådan spets som gått av rakt in mellan tårna är inget man längtar efter. Vid spetsiga ribbandar kapas spetsen och ribban bredvid utformas med en hake.*



*Figur 3 Ribb böjda efter skarndäck. Skarndäck och mittfisk är avsmalnande föröver. Däcksribben ska komma in till mittfiskan mitt för varandra på båda sidor mittfiskan. Förskjutningar kan justeras med hyvling.*

*Ribbor som förskjutits i förhållande till varandra.*

och nubbad i kanten av planken varefter skarndäck, mittfiskar, luckor och överbyggnad monterades.

Efter andra världskriget började kompositdäck läggas. Det var duk på plywood, ribbdäck på masonite, senare plywood. Drevning och kitt började ersättas med elastiska gumminåtmassor. Men utseendet på däck ändrades inte. Idag kan epoxibehandlad plywood användas som alternativ till duk och tunna "faner"-ribbor limmas på plywood till ribbdäck.

### DÄCKS LIVSLÄNGD

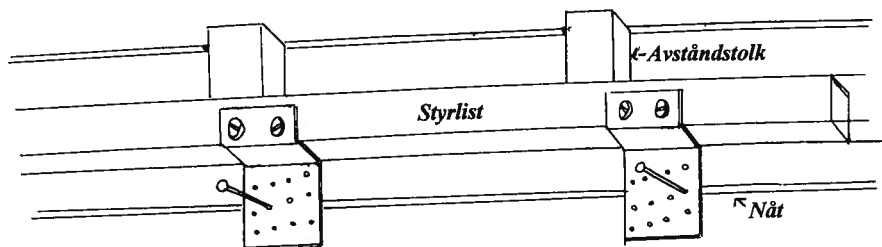
Ett par hundraåriga Plymbåtar seglar fortfarande med sina originaldäck. Där har vi den ena av faktorerna för ett hållbart däck, nämligen hög hantverkskvalitet. Schelin-, Fröberg- och Plymbåtar kommer att segla länge med sina originaldäck.

Underhållet är den andra faktorn. Ett däck tål inte att bli nedgången och vanskött flera gånger, då blir det svårskött och krävande, läckage återkommer och fernissan flagar efter varje säsong. Att renovera upp ett gammalt nedgången oregonpinedäck är nog den tröstlösaste uppgift man kan ta på sig. Skräpspikarna är framme med svarta rostfläckar som växer ju djupare man skrapar, och däckets är ohjälpligt tunt så rörelserna mellan ribborna får den bästa nåtmassa att släppa. Få ägare är också en viktig faktor. Nyblivna båtägare tror ofta att de renoverar däckets bara för att de skrapar bort fernissan och lite av träet. Nog kan de se fint ut vid sjösättningen men det är mest

en spik till i kistan. En renskrapning av ett bra däck ska hålla mer än tio år och bör kombineras med en mer genomgående uppfräschning, med omnätning av dålig nåtmassa och byte av dåliga bitar. Det här är för det mesta inte något en nybliven båtägare har kunskap att göra, utan det kräver flera års erfarenhet av båten. På kappseglingbåtar och på motorbåtar byggda för planing lades däckets efter byggnadsreglernas minimimått. Reglerna var dimensionerade för att ge lätta båtar och lämnade inte stora marginaler för nedskrapning. Ett massivt, drivet ribbdäck av traditionell typ är nog det mest långlivade däckets. Ett sådant däck lagt av torrt virke och drivet med bomullsgarn är tätt utan nåtmassa bara det används och nattas regelbundet /vattnas och skuras varje kväll). Så se till att ni inte river ur garnet vid urfräsning och omnätning. Teakdäck som hålls snygga med skurning (alltid tvärs fibrerna) och även de som lämnas utan skötsel åldras snabbt.

Det finns flera båtar som seglar omkring med sitt tredje teakdäck. En tredjedels till en halv mm per år är inget ovanligt slitage, efter de första tio-femton åren lossnar pluggarna och det är dags för omnätning och omskrivning. Är däckets skräpspikat kommer spikarna fram efter 25 år. De teakdäck som lades på 60 och 70 talet med 12 mm teak på plywood börjar vara mogna för byte nu. Tänk också på att inte högtryckstvätta teakdäckets, det kan slita loss nåtmassan.

Det finns plywooddäck från början av femtiotalet som fortfarande är i mycket gott skick. Kvaliteten



Figur 4 Styrlist för uppsågning av konade ribbdäck. Plåtinkeln med många hål ger valmöjlighet att kunna spika i närliggande nåt istället för i ribborna. Figuren visar också flyttbara avståndstolkar som har samma mått som avståndet mellan sågens anhöll och centrum av cirkelsågklingan.



på plywooden och utformningen av skarvarna avgör livslängden.

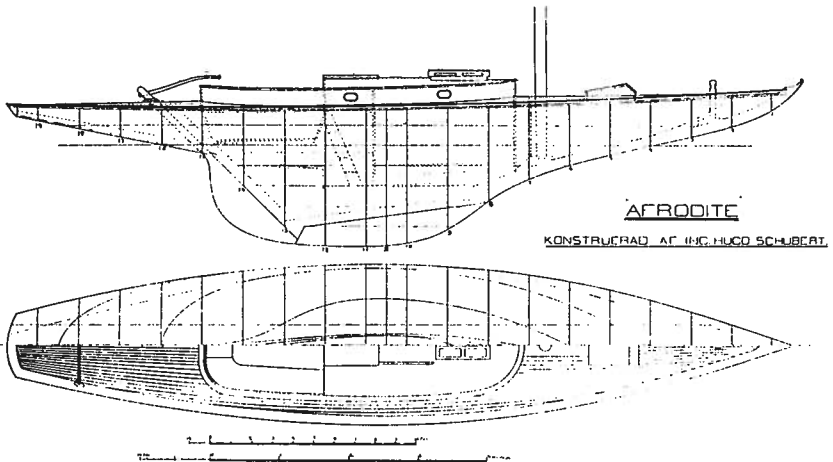
Dukdäck kan spricka om färglagren blir för tjocka. Men det går att värma och skjuta av tjocka färglager med varmluftspistol och spackelspade. Svagheten hos dukdäck är att det är svårt att inspektera och hålla efter det underliggande plankdäcket, och röta från ruffhörn och luckor är vanligt. Ett massivt trädäck som är oljat på undersidan ger det bästa i klimatet i båten. Träet kan suga upp nattens kondensfukt och sedan avge den under dagen. Ett plywooddäck andas inte och här bildas droppar av kondensfukt, förutom ett lätt invändigt nattregn kan det också ge jordslag i plywooden. Plywooden måste därför lackas till en slät yta för att kunna hållas ren.

### RENOVERINGSMETODER

Ett ribbdäck i gott skick och med tillräcklig tjocklek kan nåtas om. Gammal hårt nåtkitt fräses ur med cirkelsåg, Helst med hjälp av styrlister som spikas i intilliggande nåt (se skiss). Eller i nödfall på fri hand, då måste man kunna sikta efter sågklingans framkant och bakom klingan måste

det sitta ett styrtstift för att undvika att man sladdar. På många ställen går det inte att komma åt med maskin utan olika nätrivningskrokar används. Det här är ett tidsödande arbete och ska arbetet lejas bort är det ofta mer ekonomiskt att byta ut ribbdäcket. Är däckets tidigare omnåtat efter konstens regler med gummimassa och bottening så kan det räcka med att skära igenomgummisträngen på båda sidor med en vass kniv, och sedan dra loss hela gummisnodden. Dukning av trädäcket är också ett alternativ. Att lägga ett nytt däck av ribb eller plywood ovanpå det gamla ger en tung båt och inte speciellt långlivat då man får problem med kondensen och fuktvandringen innifrån båten. Ett spännande alternativ för att rädda gamla mahognyskivdäck är att skruva bort det gamla däckets, och lägga på en marinplywood på däckets. Därefter tunnas det gamla mahognyskivdäcket och limmas på plats varefter det pluggas och slipas till 6-8 mm tjocklek.

Nästa artikel kommer att handla om arbetsgången vid däckläggning.



Bildtext Hugo Schuberts Afrodite från 1897 med ett konat pinedäck. Afrodite var 11,7 x 2,4 m. Ritning ur Ny Tidning för idrott 1899.

## SKÄRGÅRDSKRYSSARREGELN

innehåller ett byggreglemente för träbåtar. Här nedan följer ett utdrag av vad som finns att läsa om däck i 1996 års regel. Det mesta i regeln stämmer för båtar byggda efter 1925 års regel. Båtar byggda enligt äldre regel kan ha klenare dimensionering.

Jämförelse av skrov och däcktjocklek mellan båtar byggda enligt 1908 och 1925 års regler. När båtarna växte i längd fick regeln revideras och dimensionerna ökas.

Klass	30	45(40)	55	75	95	120	150	m2
1908	14	16	18	21	24	27	30	mm tjocklek
1925	18	20	22	24	27	31	35	mm tjocklek

### 1.3.5 DÄCKSBUKT

Däcket skall i medelplanet hava en sådan höjd, att den vid största däcksbredden räknat från fribordet

F svarar mot en tänkt däcksbukt lika med 1/25 av nämnda bredd och därefter skall den tänkta däckslinjen i medelplanet i jämn tur utdragas till båtens ändar, därvid dock däckets vid akterspegeln erhålla bukt enligt balkmallen. Däcksbukt, språng och fribord skola emellertid vara fria, dock att ingen del av jaktens däck får ligga under i bestämmelserna föreskrivna mått och tänkta däckslinje.

Till bordläggning, däcksbalkar, vägare och däck godkännes furu, pitchpine, oregonpine eller mahogny, för så vitt spec. vikten är minst 0.50. Användes träslag, som icke är med ovannämnda jämvärdigt eller som har lägre spec. vikt, skall en ökning av de linjära dimensionerna enligt tabellerna, som minst motsvarar minskningen i spec. vikt, vidtagas, vilken ökning för följande träslag fastställts till: lättare furu 5%; gran och spruce 10%; ceder och lättare mahogny 15%. I de fall plywood används skall denna vara av god och vattenfast kvalitet och av första sortering,

### *Plywood till däck*

Till däck ska endast riktig marinplywood användas. Limmet ska vara WBP-limmat (water boil proof). Träet ska vara godkänt för marint bruk, röttåligt och specifika vikten på träfaneret ska vara över 0,5 kg/dm<sup>3</sup>. Tyvärr är det svårt att få tag på marinplywood i Sverige. Kräv att leverantören garanterar att plywooden håller rätt kvalitet. 50 och 60-tals plywood är ofta av bättre kvalitet än den plywood som sålts på senare år. Före limning ska allt ändträ förslutas med lim.

För att ett plywooddäck ska hålla en persons vikt utan att plywooden böjer sig mellan däcksbalkarna ska förhållandet mellan plywoodtjocklek och maximalt däcksbalksavstånd vara:

6 mm plywood	- max	14 cm	däcksbalksdistans.
9 mm	" - "	20 cm	"
12 mm	" - "	25 cm	"
15 mm	" - "	30 cm	"
18 mm	" - "	35 cm	"



ytfaneren skall ha en god och solid yta fri från synliga defekter.

Skarndäcket tillåtes för och akter om två tredjedels Li successivt avsmalna till 90% av i tabell I föreskriven bredd.

Om i däckat ingår ett plywoodskikt om minst 6 mm bortfaller kravet på horisontalknän. Om däckat helt består av plywood kan skarndäck utelämnas.

Då däck eller rufftak belägges med duk, som målas, tillåtes en minskning med 2 mm av i tabellen angivna tjocklekar.

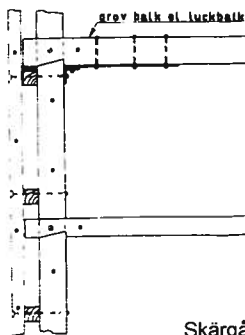
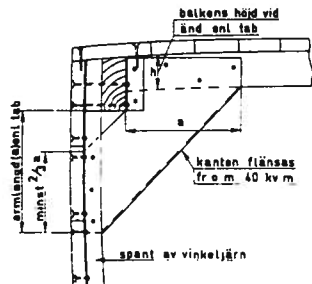
(Samtliga i tabellen angivna dimensioner äro minimimått.)

		Klass kv.m.								
		15	22	30	40	55	75	95	120	150
Bordläggning och däck, tjocklek	mm	14	16	18	20	22	24	27	31	35
Skarndäck, bredd	mm	85	95	105	115	125	140	155	170	185
Sarg- och ruffkarvel, tvärsnittsarea	cm <sup>2</sup>	6	9	13	17	23	32	40	51	64
Sarg- och ruffkarm, tjocklek	mm	12	14	16	18	20	22	23	—	—
Rufftak, tjocklek	mm	14	14	16	18	19	20	21	—	—
Däcksbalkar, inbördes avstånd, räknat från mitt till mitt	mm	250	250	250	250	250	262,5	280	300	325
Däcksbalkar, vanliga genomgående, om längre än halva största däckes bredden:										
höjdxbredd, på mitten av balken	mm	31x25	33x25	36x27	40x29	45x32	51x36	58x41	66x47	75x54
höjdxbredd, vid ändarna (bordvarts)	mm	25x25	27x25	29x27	32x29	36x32	41x36	47x41	53x47	60x54
Grova Balkar:										
antal		4	4	4	5	5	5	5-6	5-6	5-6
höjdxbredd, på mitten av balken	mm	45x32	50x36	55x40	60x44	68x48	77x54	87x62	99x70	113x81
höjdxbredd, vid ändarna	mm	36x32	40x36	44x40	48x44	53x48	62x54	70x62	79x70	91x81
Luckbalkar:										
höjdxbredd, på mitten av balken	mm	38x28	41x31	45x34	50x37	56x40	64x45	73x51	83x58	94x68
höjdxbredd, vid ändarna	mm	31x28	33x31	36x34	40x37	45x40	51x45	58x51	66x58	75x68
Träskruvar genom skarndäck:										
diameter <sup>5)</sup>	mm	5	5	5	5,5	5,5	6	6	7	7
längd	mm	32	32	38	38	38	44	44	51	51

5) Skarndäcket fästes till bordläggning, vägare och balk enligt figur 6. Skruvarna genom skarndäck och bordläggning må tagas med mindre diameter, om de placeras tätare, än figurerna visar.

## Balkknä av plåt

med skarndäcksskruvarnas placering



# 22 klubben

Trots att kung Bore ännu envist håller oss och våra jakter i ett stadigt grepp, så närmar sig den hett efterlängtdade sjösättningen med allt raskare steg. Snart kan man återigen rulla ut genuan och känna jakter accelerera, och ljudlöst klyva vågorna.

Innan vi återkommer så långt hoppas jag att vi syns på båtmässan i Älvsjö den 1-9/3. Återigen ställer 22-klubben/SSKF ut en A22:a. Denna gång kommer besökarna att kunna beskåda mästarjakten 328 Tatjana. Vi i mässgruppen (Peter Lindström, Henrik Lindman samt undertecknad) hoppas att många medlemmar hjälper till att bemanna båten under mässveckan.

När denna tidning trycks har årsmötet ägt rum och 22-klubben påbörjat sitt 25:e verksamhetsår, något som givetvis kommer att uppmärksammas, dels under SM-veckan i Sandhamn, men även under hösten. Ett hett tips är att redan nu boka in lördagen den 25 oktober för en hejdundrande jubileumsfest. Mer info om det i senare tidning.

X-pokalseglingarna i Sandhamn är givetvis sommarens stora "happening" för oss 22-seglare. Förutom A 22 seglar även Sk 30 och Sk 40 på våra bana, men med egen start. Det större skärgårdskryssarna seglar distansseglingar i skärgården. Kampen om slutsegern i årets SM blir säkert ett getingbo.

Ska Tatjana kunna försvara titeln? Är Amorita snabbare än någonsin? Ska någon av "Tigerjakterna" Cirdan, Rasa eller Hummingbird avgå med segern? Kan Mona II knipa guldmedaljen denna gången? Visst vill Marina ha ett ord med i laget? Hur många placeringar klättrar Lissgun mot i fjol? Kan det komma en outsider och ställa alla tips på kant? Frågorna är som synes många. Den 18 juli vet vi svaret.

För att lyckas så bra som möjligt i Sandhamn är det naturligtvis viktigt att träna ordentligt. Jakterna i Stockholmsområdet har förträffliga möjligheter till träning genom att deltaga i seglingarna som ingår i Stockholmserien/Såskoppen.

Som synes har vi utökat serien med en segling i år. Årsta öppna som går helgen innan Höstrasta, och det brukar finnas möjlighet att lägga kvar båten vid Rastholm under veckan.

Vi syns på vattnet -snarast  
Peter S-336 Delfin

Nedan följer ett litet kalendarium för dessa seglingar. Mer detaljerat info om seglingarna får du i speciellt utskick under april. På sidan 10 i denna tidningen finner du ett kalendarium över SSKFs olika arrangemang under säsongen. Vi hoppas att få ännu fler 22:or än fjol på dessa arrangemang.

Lidingö runt  
Sista anmälningdag 30/4  
Info tel: 08 765 05 09

Kanholmsdagen 7-8/6  
Sista anmälningdag 28/5  
Info tel: 08 640 39 13

Vikingaregattan 14-15/6  
Sista anmälningdag 9/6  
Info tel: 08 99 34 16 alt 25 34 45

Årsta öppna 13-14/9  
Sista anmälningdag 8/9  
Info TEL: 08 91 24 66 KL 18-21

SSS Höstseglingar "Höstrasta" DM för SK22 20-21/9  
Sista anmälningdag 15/9  
Info tel 08 653 03 55

# Vill du arbeta effektivare med din Macintosh i grafisk produktion?

Alla säger att Macintosh är den klart enklaste och roligaste datorn att arbeta med. Det stämmer verkligen! Men hur är det med kunskapen om hur programmen fungerar. Den ligger ganska lågt jämfört med vad de kan prestera så därför finns vi till. Vi ser till att ni lär er programmen och dess hemligheter så att ni kan producera era trycksaker snabbare, effektivare och med mindre problem vilket betyder lägre kostnader. Vi har många års erfarenhet inom detta område som oftast kallas för Desktop publishing. Vi kan de program och datorer som används på våra fem fingrar.

Vi erbjuder följande tjänster:

## Behovsanalys

Köpa dator-utrustning vilket är väldigt svårt för den oinvigde. Vi hjälper dig med att rekommendera den utrustning som passar dig och dina behov samtidigt att det finns mån för tillväxt i framtiden.

## Individuell utbildning

Vi utbildar er i programmen QuarkXPress, Adobe Illustrator, Adobe Photoshop mfl.

## Originalproduktion

Vi kan även hjälpa till och producera om ni inte själva har tid.

Ring oss så får ni veta mera!



BESÖKS- OCH POSTADRESS: VALHALLAVÄGEN 66, 114 27 STOCKHOLM  
TELEFON: 08-453 48 80, TELEFAX: 08-453 45 10, MOBIL: 070-713 75 24



## SVENSKA SKÄRGÅRDSKRYSSARE FÖRBUNDET

The Swedish Association of the square metre Classes

### Protokoll fört vid Svenska Skärgårdskryssareförbundets årsmöte 25 januari 1997 på Sjöhistoriska museet i Stockholm.

Närvarande: 38 personer enligt separat närvarolista.

- § 1 SSKFs ordförande Gunnar Mårdsjö öppnade 1997 års årsmöte och hälsade de närvarande välkomna.
- § 2 Mötet godkände föredragningslistan.
- § 3 Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.
- § 4 Till ordförande för mötet valdes Gunnar Mårdsjö
- § 5 Till sekreterare för mötet valdes Tomas Brolin
- § 6 Till justeringsmän och rösträknare valdes Bo Bethge och Angelo Morano
- § 7 Verksamhetsberättelsen, inklusive den för renoveringsfonden gicks igenom och godkändes av mötet.
- § 8 Kassören Thore Wernolf redogjorde för kassarapporten och bokslutet för 1996.
- § 9 Revisorernas berättelse lästes upp av revisorn Carl-Fredrik Widstrand.
- § 10 Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året
- § 11 Kassören redogjorde för förslag till budget 1997, som bl.a. innebär en oförändrad medlemsavgift och en satsning på det kommande jubileumsåret. Mötet godkände förslaget.
- § 12 Följande val förrättades i enlighet med valberedningens förslag:
- |                                     |                |        |
|-------------------------------------|----------------|--------|
| Ordförande                          | Inget förslag  | vakant |
| Kassör                              | Malin Rosvall  | nyval  |
| Faktachef                           | Per Thelander  | omval  |
| Klassificeringschef                 | Olle Madebrink | omval  |
| Övrig ledamot                       | Maria Thorsell | nyval  |
| Övrig ledamot                       | Helena Raubal  | nyval  |
| Ledamot till Klassificeringsnämnden | Thomas Larsson | omval  |
| Ledamot till Klassificeringsnämnden | Johnny Åstrand | omval  |
| Revisor                             | Magnus Swahn   | omval  |
| Revisorsuppleant                    | Tor Hedvall    | nyval  |
| Ledamot till Renoveringsfonden      | Eva Berglund   | nyval  |
| Ledamot till Renoveringsfonden      | Urban Sobeus   | omval  |
| Segelbåtensdagsamiral               | Gunnar Mårdsjö | vakant |
- Samtliga valdes på två år.
- |                                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|----------------|
| Fyllnadsval                         |                  |                |
| Vice ordförande                     | Henrik Widstrand | vald på ett år |
| Klubbmästare                        | Inget förslag    | vakant         |
| Ledamot till Klassificeringsnämnden | Torkel Sintorn   | vald på ett år |
- § 13 Till valberedning för tiden intill ordinarie årsmötet 1998 utsågs Jan Nystedt (sammankallande), Thomas Johansson och Stefan Kolmodin.
- § 14 Tre motioner som alla behandlade regeln behandlades.
- Motion 1 om fri lattelängd för 15-40-klasserna antogs och ska beslutas om även nästa årsmöte.
- Motion 2 om förfarande vid tagande av B-måttet avsågs.
- Motion 3 om infästning av spinnackerfall antog och ska beslutas om även nästa årsmöte.



## SVENSKA SKÄRGÅRDSKRYSSARE FÖRBUNDET

The Swedish Association of the square metre Classes

- § 15 Hans Wetterberg redogjorde för läget med lokalfrågan. MYS har flyttat ut ur Jakt paviljongen efter att Fastighetsverket velat höja hyran. En vision om utveckling av Jakt paviljongen och dess omgivningar har tagits fram inom MYS och Fastighetsverket har visat intresse för den.
- § 16 Rapport från renoveringsfonden. Utöver verksamhetsberättelsen som tidigare gåtts igenom redogjorde Thore Wernolf för fondens räkenskaper. Därefter delade Thomas Larsson, Per Thelander och Hans Wetterberg ut renoveringsfondens fjärde omgång plaketter för förtjänstfullt bevarande till 15-jakten S-27 Red Wing, Anders Persson, och för förtjänstfullt renoverande till 40:an S-19 Aurora, Kurt Lundgren.

*Därefter delade Per Thelander ut SSKFs 22:a hedersplakett till Henrik Widstrand. Mötet ajournerades för förfriskningspaus som varade i en halv timme.*

- § 17 Rapport från KN. Olle Madebrink presenterade den nya regelboken, och redogjorde för de mätningar som KN gjort under året.
- § 18 Rapport från Internationella Kommittén, ingen rapport.
- § 19 Årets program; Sekreteraren gick igenom förbundets aktiviteter under kommande sommarsäsong. Lidingsö Runt blir 10 maj, Våreskader under pingsten, 17-19 maj, Kanholmsdagen 7-8 juni, Vikingaregattan 14-15 juni, Skärgårdskryssarpokalen 14-18 juli i samband med att KSSS firar 100-årsjubileum för sitt klubbhus i Sandhamn. Samtidigt den 16-18 juli genomförs en 25års-jubileumsregatta för samtliga klasser också i Sandhamn. Nämdö Runt 16-17 augusti och så Segelbåtens dag 6-7 september. Mer detaljer i Skärgårdskryssaren.
- § 21 Övriga frågor, Rolf Herrström uppmanade klassklubbarna att anmäla till honom hur stort intresse de har för en skärgårdskryssarvecka i samband med X-pokalseglingar i Västervik år 2000.
- § 22 Ordföranden avslutade mötet och tackade de avgående ledamöterna för tiden som varit och alla närvarande för visat intresse och engagemang. Han lämnade sedan över ordförandeklubban till nyvalde vice ordförande Henrik Widstrand.

*Därefter tackade faktachefen och sekreteraren av de avgående styrelseledamöterna (varav enbart före detta ordförande och kassör var kvar) och hälsade de nyvalda styrelseledamöterna välkomna.*

Vid protokollet:

  
Tomas Brolin

Justeras:

Bo Bethge

Angelo Morano

**Styrelsens för Svenska SkärgårdskryssareFörbundet, SSKF, får härmed avgiva följande berättelse för verksamhetsåret 1996**

Vid utgången av verksamhetsåret 1996 hade förbundet 543 medlemmar. Medlemmarnas fördelning var då följande:

15-klubben	24 medlemmar	19 jakter
22-klubben	148 medlemmar	85 jakter
30-klubben	73 medlemmar	55 jakter
40-klubben	38 medlemmar	29 jakter
55-klubben	42 medlemmar	27 jakter
75-klubben	19 medlemmar	17 jakter
95-klubben (även 120 och 150)	47 medlemmar	17 jakter
Direktanslutna till förbundet	152 medlemmar	

**Styrelsens sammansättning:**

Ordförande	Gunnar Mårdsjö	Vice ordförande	Hans Wetterberg
Sekreterare	Tomas Brolin	Kassör	Thore Wernolf
Klassificeringschef	Olle Madebrink	Faktachef	Per Thelander
Klubbmästare	vakant	Pressekreterare	Per Henricsson
Övriga ledamöter	Göran Lindholm	Övriga ledamöter	Lars Strömberg
	Angelo Morano		Peter Björkdahl

**Klassklubsrepresentanter:**

15-klubben	Maria Thorsell	22-klubben	Helena Raubal
30-klubben	Stefan Linder	40-klubben	Leif Mellström
55-klubben	Göran Blomberg	75-klubben	Wolfgang Johansson
95-klubben	Hans Wetterberg	SSKä	Hans Samuelsson

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda styrelsemöten och då handlagt löpande ärenden. Tillsammans med företrädare för klassklubbarna genomförde styrelsen under februari en planeringskonferens där den övergripande verksamhetens upplägg och utveckling diskuterades. Som en följd av konferensen har en diskussion om styrelsens framtida arbetsformer påbörjats.

**Redaktionen för Skärgårdskryssaren**

har givit ut fyra nummer av medlemsorganet tidningen Skärgårdskryssaren, och har haft följande bemanning:

- Nr 1 Lars Göransson, Wolfgang Johansson och Hans Samuelsson  
Nr 2 Tomas Stavacus, Hasse Wetterberg  
Nr 3 Gunnar Mårdsjö, Stefan Linder, Thomas Johansson, Pelle Mineur, Mats Jakobsson  
Nr 4 Peter Björkdahl, Helena Raubal, Bosse Bethge, Hasse Samuelsson, Tomas Brolin

**Allt för sjön 1997, Båtmässan i Älvsjö**

SSKF deltog som en av arrangörerna i mässans mest populära del, Classic Boat Show. 22 S336 Delfin ställdes ut, och lotter såldes i modellbåtslotteriet (se nedan). Förbundet delade monter med MYS och veteranbåtsfestivalen Pampas. Många nya kontakter knöts med medlemmar och andra föreningar.

**Modellbåtslotteri**

Under tiden 1 mars - 1 september genomfördes ett rikslotteri med en helmodell av 75 S3 Start som förstapris. Av totalt 5.000 lotter har 2.996 sålts av medlemmarna på förbundets arrangemang mellan 1 mars och 1 september.

**Renoveringsfonden**

Se bilaga.

**Klassificeringsnämnden**

har under året förutom klassificeringschefen bestått av Roger Isacsson, Bo Bethge, Thomas Larsson, Jonny Åstrand och Torkel Sintorn (adjungerad från augusti). KN har under året haft 8 protokollförda möten och handlagt mätningärenden. Under året har 23 jakter inmätts. Av dessa var 14 st 22:or (varav en finsk), 8 st 30:or och 1 st 40:a.



#### **Skärgårdskryssarepokalen tillika SM för A22**

Oxelösunds segelsällskap (OXSS) arrangerade i början av juli årets seglingar om SM och Skärgårdskryssarepokal. 26 jakter deltog (upphämtning från tidigare år). Skärgårdskryssarepokalen togs hem av 22 S328 Tatjana med Henrik Lidman, Ekolns Segelklubb, som rorsman med besättning Per Gidfors och Jan-Olof Sandberg. Henrik vann därmed även SM i A22.

#### **Europacupen för 30:or**

Samtidigt med Skärgårdskryssarepokalen seglades även om Europacupen - även här med OXSS som arrangör. 14 jakter deltog - 3 tyska och 11 svenska. Segrade gjorde GER 105 Mariposa med Peter Theile vid rodrät. Bästa svenska jakt (tredje plats) blev S225 Gryning med Staffan Holmlund.

#### **Skärgårdskryssarevecka Broken - Nyköping**

Andra veckan i juni arrangerade Nyköpings segelsällskap i samband med M22/M30-SM en Skärgårdskryssarevecka. Hårt, blåsigt väder innan arrangemanget gjorde att flera anmälda jakter inte kom fram. Tre seglingar genomfördes där alla klasser kunde delta. Vinnare och klassmästare i 40-klassen blev 40 S13 Fjäril IV med Rolf Johansson vid rodrät.

#### **Veteranbåtsfestival på Pampas, Solna**

Se renoveringsfonden (bilaga).

#### **40-klubben**

arrangerade i år som tidigare i mitten av augusti den i popularitet tilltagande kappseglingen Nypan Trophy runt Nämnö. 23 jakter startade och snabbast seglade 95 S1 Kerma med Hasse Wetterberg som blev totalvinnare. Nypan Trophy vanns av 40 S16 Mariann styrd av Tomas Brolin och Hexan Trophy vanns av 55 S32 Maritza med Henrik Hansen vid rodrät.

#### **Segelsällskapet Stockholms Skärgårdskryssareflottilj (SSKÅ)**

har anordnat en våreskader under pingsthelgen. Rekordartade 31 jakter startade och distanskappseglingen vanns av 55 S22 Sonja med Rune Sjöström vid rodrät.

SSKÅ har stått som arrangör för Kanholmsdagen 8-9 juni där 75-klubben drog det största lasset med arrangemanget. Deltagande jakter var till antalet 10 i storbåtsklassen (40 och större) och 6 i 22-klassen. Efter tre genomförda seglingar vann 40 S16 Mariann med Tomas Brolin vid rodrät i storbåtsklassen och 22 S255 Amorita styrd av Peder Dahberg i 22-klassen.

Flottiljen har även svarat för förbundets aktiviteter i samband med Segelbåtens Dag i början av september. Det relativt låga antalet 35 jakter genomförde seglingen med startgrupper enligt handikapptal mot tidigare klassvis.

Totalsegrare blev 15 S17 Lilla Spjut med Mia Thorsell som chef.

SSKÅ arrangerade även distanskappseglingen under Veteranbåtsfestivalen samt en matchracing mellan 95:or på Riddarfjärden. Segrare i distanskappseglingen blev M22 S92 med Ulf Murin vid rodrät. Matchracingen genomfördes av 6 företag/organisationer som alternerade mellan de tre inhyrda 95:orna S1 Kerma, S4 Gerdny och S5 Ala-Ala. Segrare blev Solna stad. Tyvärr fick seglingarna avbrytas sista dagen efter en kollision.

#### **Höstaktiviteter**

Snacka jaktvällar har genomförts vid två tillfällen - november och december. Vid båda tillfällena kom ett drygt tjugotal både gamla och nya ansikten.

#### **Västkostflottiljen**

känner ett ökat intresse för skärgårdskryssare på Västkusten. I registret noteras för året 55 medlemmar och 47 jakter. Flottiljen har deltagit med cirka 6 jakter på både Tjörn Runt och Marstrandsregattan (egen klass). Ett höstmöte genomfördes på Henåns båthyggskola med ett 25-tal deltagare.

Tomas Brolin  
sekreterare

**RENOVERINGSFONDEN (RF)** Verksamhetsberättelse 1996

Renoveringsfondens ledamöter 1996 är;

Hans Wetterberg	Thore Wernolf
Stefan Andersson	Thomas Larsson
Per Thelander	Urban Sobeus

RF har under 1996 haft två protokollförda möten. Under året har sju ansökningar inkommit. Följande beslut, ersättningar och andra hjälpinsatser har genomförts 1996.

30 S-46 Arna VIII har på fondens bekostnad flyttats i syfte att säkerställa jaktens överlevnad inför ett överhängande hot om att skrotas. En överenskommelse har träffats med sjöhistoriska museet som tar över jakten och magasinerar den. RF delfinansierar flyttningen till Stockholm.

Thomas Larsson har för fondens räkning 1996 utarbetat renoveringsplan för 55 S-34 Arwen, samt besiktigat 30 S-46 Arna VIII och 55 SL127 Lola.

En av de sökande jakterna, 30 S-189 La Bella II, har sålts utomlands. Fonden fullföljer dock tidigare beslut att försöka få fram ritningarna till underlag för renovering. Även ritningar till 30 S-81 Gerd VI ska RF försöka få fram.

För fyra ansökningar har kompletterande uppgifter begärts. RF har även beslutat att besöka/besiktiga tre av dem. För en av dem, 15 S-35 Ta-Ta finns också beslut om att upprätta renoveringsplan.

Projektet Norman IV fortsätter. Botten är bytt, däck och överbyggnad renoveras i nästa etapp.

På årsmötet i januari 1996 kungjorde fonden årets plaketinnehavare;


Dels en för "förtjänstfullt renoverande"; *40 S-42 Nike, Joel "Julle" Karlsson*  
och dels en för "förtjänstfullt bevarande"; *30 S-31 Lindagull II, Ulf Nilsson*

Nikes plakett delades ut under årsmötet och Lindagulls plakett överlämnades till Ulf Nilsson senare under året.

SSKF och RF tog stor del i veteransbåtsfestivalen i Stockholm, Pampas tillsammans med MYS. Evenemanget blev mycket lyckat för deltagarna, men lockade mindre publik än tidigare festivaler. Festivalen gav dock ett mindre överskott till SSKF.

Utgående balans för fonden per 31 december 1996 är tillgångar om tillsammans 278 279,61 kr. RFs kostnader för besiktningar, upprättande av renoveringsplaner, resor, studiebesök och plaketter har under året uppgått till 6833 kr. Till detta kommer 2000 kr för ett rese- och studiestipendium, som ej verkställts.

För renoveringsfonden

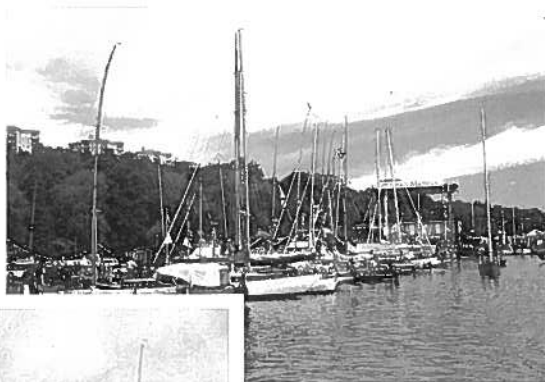
  
Per Thelander

Bil: Förteckning över ansökningar och beslut.



# ***Pampasfestivalen -97***

***Foto Kjell Elderred***



# 30-Seglare

(å andra)

En ny säsong står inför dörren och som vanligt fantiserar man en hel del om hur den ska bli.

Dessutom börjar ju tankarna flöda över hur man ska fixa dom där grejerna som inte fungerade riktigt bra förra året.

Vad var det egentligen ??? fanns det verkligen några problem ???

Läckte det verkligen vatten i däcket.

Ovanför styrbordskojen ???

Vilka beslag skulle behövas gå igenom ??? Fall.... Skot.....startade gräddvispen bra ???

Jag är ganska säker på att fler än jag sitter i den sitsen att man inte riktigt har koll på vad det var som inte fungerade till fullo.

Tyvärr är ju det ganska dumt då det finns risk att man inför den nya säsongen till sin förvåning märker att

“det problemet hade vi ju förra året“.

Jag vet inte hur man ska hantera det där men det är väl någon slags latmaskbekvämslöhetsgrej.

Det känns ju på hösten då man tar upp Jakten att det är hur långt som helst till våren och sjösättningen och jävligt avlägset att notera/dokumentera “vad ska göras i vinter“.

Ändå nu i januari då jag funderar som mest kan man fylla en hel A4 med “måste göra“ trots att jag inte vet vad alla problemen bestod av.

I arbetslivet är det ju vanlig med mål av olika slag, typ affärs mål, delmål, projektmål osv.....

Vilket kanske kan vara något även för oss halvslöa Jaktägare ????

Då använder man ju termer som tidsbestämt, ansvarig och mätbart. Så kanske man kan driva detta i familjen....

att frun ska före 22 november renskrapat 3 bord mellan mast och sittbrunn.

Att barnen ska, före Jultomten kommer, ha plockat upp alla leksaker i kölsvinet

att gubben ska .....

att .....

att.....osv



Det mätbara får bli en okularbesiktning då jag inte kan hitta några nyckeltal som kan mätas.

Jag har som mål inför segelsäsongen 97 att vara med på minst en segling mer än jag var 96.

DET TYCKER JAG ALLA KAN HA.....  
(Det kan dessutom mätas.)

Mvh  
Thomas  
30/s221/HÅXAN

# En enkel test av båtlacker

För att få reda på vilka lacker som klarar av vårt klimat bäst testade jag åtta av våra vanliga och några ovanliga sorter.

Mahognybräddor 350mm x 70mm slipades och lackades allt efter tillverkarens rekommendationer.

Åtta lager på samtliga med ordentlig slipning mellanlagren. En omgång hårdbetsades med International mahognybets, för att få en riktig mörk yta.

Följande lacker testades.

Stoppani Superyacht-Uv

Stoppani Clipper Lucida enkomponent polyretanlack.

Epifanes

Rubbol

International Schooner

International Fabi De Luxe

Hempel 1-2-3

Jotun Oceana

Proverna placerades på min bryggnock 1 juli 1995 och togs in 15 oktober samma år. Ingen lack hade krackelerat. I stort sett var alla ganska OK.

Provkartan placerades åter på bryggan 15 april 1996.

Efter det första temperatur omslaget i slutet av april kom första resultatet. International Schooner och Stoppani Superyacht-UV började krackelera.

Nästa lack som gav upp, i slutet av maj, var Rubbol. Hempels 1-2-3 gav upp i slutet av juli. I början av september gav Oceana upp och nästan samtidigt epifanes. Då proverna togs in 10 oktober var Stoppani Clipper helt utan fel

möjligen något mattare, Fabi De Luxe var då fortfarande mycket blank med möjligen en antydning till att krackelering.

Man kan säga att testet motsvarade en mycket extrem och lång säsong. Testtiden kan möjligen vara riktig med tanke på att proverna ej utsatts för överspolning av saltvatten (temperatur chocker) som det blir när man seglar, de har ej heller blivit utsatta för mekaniskt slitage.

Det verkar som stora temperaturvariationer gör mer än sol och salt. Skillnaden mellan betsade och obetsade prover var obetydlig förutom Oceana-betsad som när den sprack upp krackelerade ända från botten.

Oceana och Epifanes krackelerade så sent man kan nog säga att de tillsammans med Stoppani Clipper och Fabi De Luxe klarade hel säsong. Sämsta lacken var nr 8 och sedan i nämnd ordning från botten.

8. International Schooner

7. Stoppani Superyacht-Uv

6. Rubbol

5. Hempel 1-2-3

3-4. Jotun Oceana och Epifanes

1-2. International Fabi De Luxe och Stoppani Clipper

Lars Sestervik

SK 40 Bahia

K22 S7 Peel

# Aldringsvård på landbacken

En frivilligorganisation med sina hjärtan planterade i 75:an Blanka, har nyligen genomfört en utryckning till Hälsingland. Blankabåten har nu legat på land några år och är hjälpbehövande. Långt från havsbrus och kluckande vågor ligger hon på land, mitt bland bondgårdar och åkrar. Misstänksamma bönder sneglar åt henne när de kavrar förbi. Vad för slags monster gömmer sig under jättepresseningarna.

Frivilligorganisationen tog initiativ till arbetslag hemma hos Gurkan, Blanka och katterna i Norrbobyn. Detta för att rädda SK75:an från evig förvisning på land. Gruppen bestod av 7 st arbetsvilliga kamrater från Stockholm. Vissa inriktade på arbete andra på nöjen. Den 8:e, Gurkan själv -helt inriktad på nöjen.

Kvällen tillbringades i Folkets hus i Hållsjö. På lördagskvällen spelade nämligen Peroxs orkester från Hudik, upp till dans - "fräsch musik för dansant publik". Herrarnas och damernas - skyltar växlade nästan i takt.

Med hugg och slag lyckades till slut i alla fall, frivilligorganisationen hålla Gurk-kaptenen på mattan och han siktades till slut med skrapa och blåslampa i närheten av arbetsområdet.

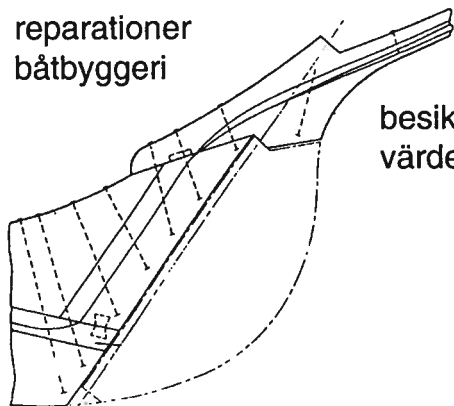
Ja, det var verkligen åldringsvård av högsta klass.

Text Ing-Mari Jonsson



## Träbåtsrenovering och konsultation

reparationer  
båtbyggeri



besiktning  
värdering

**F-A Båtsnickare  
Thomas Larsson**

Hammarensvägen 35, 131 42 Nacka tel: 716 56 79  
Verkstad: Kanalvägen 4, Henriksdal tel: 643 98 96  
mobiltel: 010 259 14 55



# Samlat & Blandat

## Säljes

### 30 S-136 CARIOCA

Mått, L 12,48 x 2,06

Konstruktör Tore Holm

Snabbseglande mahognyjakt välutrustad för kapp- och familjesegling

Ring Gunnar eller Sibylle 08-640 11 43

### V-KLASS POMPERIPOSSA

Mått, 10,0 x 2,0m, 40 m<sup>2</sup>,

CO Liljegren 1904,

Mkt bra renoveringsobjekt, frisk i trät.

Kompl men bör renoveras till originalskick.

Pris ca 3500:-

Ring Maria Ayre 0346-77 42 27

För närmare info om skicket

Ring Stefan Leschner, 0708-40 56 95

### 22 S-20

Mått, 9,20x1,70,

Vitmålad furu, ny rigg från Mats Båtbyggeri, Kent Carlsson stor -95, Garn fock-96.

Pris 17 000:-.

Tel 08-649 27 01; 0708-49 27 02

### A22 S-151 CARMEN

Mått, 10,68 x 1,81

Konstruktör K E Sjögren 1929

Skrov i furu, däck i oregon pine. Renskrapad och nåtlimmad -95. Thomas Bredin 08-715 57 43; arb

08-629 16 23.

### SK 75 S-2 ILA (EX BIRNITA)

Mått 16,2 x 2,58

Ritad av Erik Salander och byggd på

Hästholmsvarvet 1917.

En av de vassare 75-orna. Behöver dock ny drivkraft.

Mikael Westerlund. Tel 009358-9-61 13 80

### SK 75 EOL

Mått 12,75 x 2,70, 6,5 ton

Segelyta 68m<sup>2</sup>

A Andersson/A plym, Byggd 1896 på SBB, Liljeholmen.

Skrov i furu, orginaldäck i oregon pine, ruff och sittbrunn i honduras-mahogny. Inredning till stor del i orginal mahogny och pärsponsad furu.

Yanmar 10 hk.

Se även: [www.yknot.se/hotel/sys/mtrkl\\_96/](http://www.yknot.se/hotel/sys/mtrkl_96/)

Håkan 08-704 22 00 eller Per 08-650 93 05

### FENKÖLSRACER FRÅN 20-TALET

Mått ca 10,80 x 1,65 ca 15 m<sup>2</sup>

Pris 15 000:-

Christer Lockowandt 08-91 63 25; arb 627 62 89

# TÅGVIRKE BÅTFÄRG BESLAG

## STAREX

Ulvsvandavägen 142  
TEL 08 - 25 01 80

# Samlat & Blandat

---

## Diverse

### Köpes

#### SKÄRGÅRDSKRYSSARE

i gott skick.

Bendik Nyström tel 046-39 22 71

### Säljes

Aluminiummast Bennis M66 komplett + bom till A22. Pris: 9500:-.

Båtvagn passar till 22-30:a mm. 6000:-

Backstagsrattar till högstbjudande

Peter Lindström

Tel: 08-704 23 53 el 0708-10 20 38.

Trämast, liklängd 11,4m

Träbom, liklängd 4,2m

Spinnackerbom aluminium, längd 2,65m

Båtmotor Volvo MB2/50S segelbåtsdrev

Utombordsmotor Johnsson 2cyl, lång rigg

Tore Jansson, tel 08-57 14 42 el 070-777 09 41

Jag har en mycket fin mahognyruff till salu som jag tagit av min 5:a med måtten l 9,55 x b 1,89.

Ruffen är helt i mahogny och tillverkad av Kungsfors Båtvarv någon gång i slutet av 40-talet. Tänkte att någon skärgårdskryssare, 22 eller 30:a kanske är i behov av en ny ruff.

Sven-Åke Lagerkvist

Tel arb 0221-25 199

e-mail, sven-ake.lakerkvist@koping.se

Tel hem 0221-20145

E-mail svala011@ktv.koping.se

#### MISS CHRYSLER

Miss Ch, som utvecklar 6 hästar med 2 cyl och lång rigg, är till salu.

Hon har något ruggig utsida men ett mycket gott hjärta.

Pris för denna klenod - 1000 kronor

Stefan Andersson Tel 08-550 151 73.

#### 0,5 m3 MAHOGNYPAN

och damm, dito i origonpine. 3000st mycket använda mässingsskruv. Pineribb 40x14mm i 20cm längder färdigspikade och bara att montera. Ge ett bud.

Svar till "utmattad".

### Delägarskap

Behöver du en större båt, med volym för hela familjen?

Tvekar du då livet nuförtiden är så fyllt av aktiviteter, tiden så knapp? Kanske känns det också lite tungt att ha ensamt ansvar, tillsyn och dåligt samvete för att hon inte seglar mer?

Inser du också, att för att du skall tycka att segling är fullvärdig måste båten vara vacker (gärna renoverad), snabb och unik.

8 S-29 Ibis, Bjarne Ass, Fredrikstad 1929, som just nu ligger hos Thomas Larsson för stor renovering, söker ny delägare.  
Ring Barbro Axelius 08-33 33 42



# ”Det har gått så bra att jag måste sluta”.

När Henrik Widstrand började kappsegla med sin gaffelriggade SK 55:a Miranda, byggd 1912, blev han närmast utskrattad. Men när segrarna kom tystnade skratten och lystalet åkte i höjden steg för steg. Till slut var det omöjligt att vinna mer. Miranda fick bli semesterbåt. Om valet av segelmakeri säger Henrik: ”Royal Sails har verkligen givit Miranda fart genom vattnet. Jag är imponerad av deras kunnighet och engagemang för mig och båten”.

  
**Royal  
Sails**  
*båtlängder  
före.*

Tel. 08-660 55 05. Fax 08-662 83 80

# På sjön är bara det bästa gott nog!

