

KNs tolkning av hur spinnakerfallet får ledas.

Bakgrund

Enligt Skärgårdskryssarregeln får spinnakern inte föras ut med annan hjälp än spinnakerbommen, paragraf 5.1.10

Sedan några år har förtriangelhöjden (I) i praktiken bestämts av spinnakerfallets höjd. Detta sedan vi infört internationell mätning av spinnakerfallshöjden, vilken då blivit lika med förtriangelhöjden. Förstagsinfästningarna har sedan anpassats till befintliga beslag.

Om man nu läser regeln ordagrant så får ingenting föra fram spinnakern framför mastens framkant. Även till exempel en plåt på 1.5 mm är alltså regelvidrig. Flera seglare har nu börjat bygga olika anordningar för att leda spinnakerfaller förut.

KN har inte godkänt någon av dessa konstruktioner. Inte heller de Tyska eller Ungerska konstruktionerna som finns har godkänts av KN.

KN har diskuterat problemet och beslutat om följande tolkning, som ansluter till mätpraxis för mätningen av spinnakerfallshöjden.

Toppskäddemåttet återfinns i tabell IX.

Tolkning:

Med nuvarande mätmetod av spinnakerfallshöjd/förtriangelhöjd är det rimligt att något mindre beslag för att leda spinnakerfallet i sidled tillåts. Tillåtet mått är 1/3 av toppskäddemåttet i respektive klass.

Att måttet inte överskrids kontrolleras genom att spinnakerfallet hålls ut åt sidan (90°) från masten varvid måttet mellan mastens framkant och spinnakerfallets bakkant kan mätas. Detta mått får inte överskrida 1/3 av toppskäddemåttet.

