

KNs Motioner 2012.

MOTION OM RUFFMÅTT

KN har under de senaste 25 åren använt tolkningar för att mäta den bebodiga volymen under däck för att ge större möjlighet att skapa annat utseende av ruffen än det gängse, något som har använts vid flera konstruktioner. Dessa har efter hand förfinas till nedanstående regelförslag. Det är dock ofta i praktiken omöjligt att mäta på plats utan ska redovisas på separat ritning av konstruktören. Där ska de skärningspunkter som är kritiska ska anges. Vid inmätning ska dessa skärningspunkter kontrolleras av mätmannen.

REGELTEXT:

1.4.1

Ingen del av däcket eller ruffsargen får finnas innanför planen som sammanbinder öppningen i däcket (föreskrivna av l_r och b_r) med den yta inom vilken h_3 finns.

Om fribordshöjden F_m är större än F_x föreskrivna minimimåttet, är det tillåtet att mäta däcköppningen i ett plan beläget $F_x - h_0 + b_0 / 25$ över horisontalplan1.

Om KN finner det erforderligt kan ritningar infodras visande hur måtten ska kontrolleras vid klassificeringsmätningen.

MOTION OM SARGMÅTT

REGELTEXT:

(ny not 4 till tabell II gamla not 4 blir not 5)

Om fribordet F_m är högre än F_x får sargens medelhöjd minskas med $(F_m - F_x) / 2$. Dock får sarghöjden på ingen punkt vara lägre än halva tabellvärdet.

MOTION OM SPINNAKERFALLSBESLAG

Inför årsmötet 2010 motionerade KN om spinnakerfallsbeslag med förslag på regeltext enligt nedan. Motionen antogs av årsmötet och skulle godkännas för andra gången 2011. Detta skedde dock inte då motionen glömdes bort.

Därför motionerar KN igen

Regeltext:

Ingen anordning för att föra fram spinnakerfallet framför masten får vara längre än i nedanstående tabell.

Att måttet inte överskrider kontrolleras genom att spinnakerfallet hålls ut åt sidan (90°) från masten varvid måttet mellan mastens framkant och spinnakerfallets bakkant kan mätas.

Detta mått får inte överskrida $1/3$ av toppskäddsmåttet.

